



## ЛУГАНСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА

# ЗАКОН

### Об автомобильном транспорте

*(с изменениями, внесенными законами Луганской Народной Республики  
от 03.04.2018 № 221-II, от 28.08.2018 № 262-II)*

## РАЗДЕЛ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

### Глава 1. Общие принципы деятельности автомобильного транспорта

#### Статья 1. Определение основных понятий

В настоящем Законе приведенные понятия употребляются в следующем значении:

- 1) автобус – транспортное средство, которое по своей конструкции и оборудованию предназначено для перевозки пассажиров, с количеством мест для сидения более девяти (включая место водителя);
- 2) автобусный маршрут – путь следования автобуса между начальным и конечным пунктами с определенными местами на дороге для посадки (высадки) пассажиров;
- 3) автобусный маршрут городской – автобусный маршрут, который не выходит за пределы территории населенного пункта, за исключением случаев, указанных в части 9 статьи 7 настоящего Закона;

*(пункт 3 статьи 1 в редакции Закона Луганской Народной Республики от 28.08.2018 № 262-II)*

4) автобусный маршрут междугородный – автобусный маршрут, соединяющий населенные пункты, протяженность которого превышает 50 км;

5) автобусный маршрут международный – автобусный маршрут, который выходит за пределы территории Луганской Народной Республики;

6) автобусный маршрут нерегулярных (по заказу) перевозок – автобусный маршрут, по которому осуществляются нерегулярные (по заказу) пассажирские перевозки;

7) автобусный маршрут общего пользования – автобусный маршрут, по которому осуществляются регулярные пассажирские перевозки;

8) автобусный маршрут пригородный – автобусный маршрут, соединяющий населенные пункты, протяженность которого не превышает 50 км;

9) автобусный маршрут пригородный внутрирайонный – автобусный маршрут, протяженность которого не превышает 50 км, соединяющий населенные пункты в пределах территории одного района;

10) автобусный маршрут специальных перевозок – автобусный маршрут, по которому осуществляются регулярные специальные пассажирские перевозки (работников предприятий, школьников, студентов и прочих подобных категорий пассажиров);

11) автомобиль – колесное транспортное средство, приводимое в движение источником техногенной энергии, имеющее не менее четырех колес, предназначенное для движения по автомобильным (безрельсовым) дорогам и используемое для перевозки людей и / или грузов, буксировки транспортных средств, выполнения специальных работ;

12) автомобиль грузовой – автомобиль, который по своим конструкции и оборудованию предназначен для перевозки грузов;

13) автомобиль легковой – автомобиль, который по своим конструкции и оборудованию предназначен для перевозки пассажиров и их багажа, с количеством мест для сидения не более девяти (включая место водителя);

14) автомобильное транспортное средство (транспортное средство) – колесное транспортное средство (автобус, грузовой и легковой автомобиль, прицеп, полуприцеп и другие), которое используется для перевозки пассажиров, грузов или выполнения специальных рабочих функций;

15) автомобильный перевозчик (перевозчик) – юридическое лицо, физическое лицо – предприниматель, которые осуществляют на

коммерческой основе или за собственные средства перевозки пассажиров и / или грузов транспортными средствами;

16) автомобильный транспорт – часть транспортной отрасли народного хозяйства, которая обеспечивает удовлетворение потребностей населения и общественного производства в перевозках пассажиров и грузов автомобильными транспортными средствами;

17) автостанция – сооружение или комплекс зданий, сооружений, стоянок и подъездов для принятия, отправления, управления движением автобусов и обслуживания пассажиров;

18) багаж – вещи пассажира, принятые для перевозки отдельно от пассажира (в багажном отделении автомобильного транспортного средства), которые не превышают (из расчета на одно место) предельные значения объема и веса, устанавливаемые Советом Министров Луганской Народной Республики, ответственность за сохранность которых несет автомобильный перевозчик согласно действующему законодательству;

19) багажная квитанция – документ, подтверждающий прием автомобильным перевозчиком багажа для перевозки;

20) билет – документ установленной формы, удостоверяющий право пассажира пользования автобусом и подтверждающий заключение договора перевозки между перевозчиком и пассажиром;

21) внутренние перевозки – перевозки пассажиров и / или грузов исключительно в пределах территории Луганской Народной Республики;

22) водитель – лицо, которое управляет транспортным средством и имеет соответствующее удостоверение установленного образца;

23) график движения – сведения о времени и последовательности выполнения рейса;

24) грузовая автомобильная станция – комплекс зданий, сооружений, предназначенных для выполнения грузовых, хозяйственных работ с грузами и предоставления транспортно-экспедиционных, а также прочих услуг перевозчикам;

25) грузовые перевозки – перевозки грузов грузовыми автомобилями;

26) договор (соглашение) исполнительного органа государственной власти, органов местного самоуправления (далее – договор/соглашение) – документ, который предоставляет право на обслуживание автобусного маршрута общего пользования для осуществления перевозок пассажиров;

27) Договорные Стороны – субъекты международных правоотношений, которые участвуют в процессе организации международных автомобильных перевозок, определенные действующим законодательством Луганской Народной Республики;

28) документы на груз – документы, определенные в соответствии с действующим законодательством Луганской Народной Республики, в том числе международными договорами, ратифицированными Народным Советом Луганской Народной Республики, которые необходимы для осуществления перевозки груза автомобильным транспортом;

29) заказчик транспортных услуг – юридическое лицо или физическое лицо, которое заказывает транспортные услуги по перевозке пассажиров и / или грузов;

30) колесное транспортное средство – транспортное средство, предназначенное для движения по автомобильным (безрельсовым) дорогам, которое используется для перевозки людей и / или грузов, а также установленного на нем оборудования или механизмов для выполнения специальных рабочих функций, допущенное к участию в дорожном движении;

31) крупногабаритное транспортное средство – транспортное средство или автопоезд, габариты которого с грузом или без груза превышают хотя бы один из допустимых параметров, установленных Правилами дорожного движения;

32) лицензионная (учетная) карточка – документ, который содержит регистрационные данные лицензии (специального разрешения) и транспортного средства;

33) лицензия (специальное разрешение) – документ государственного образца, который подтверждает право субъекта хозяйственной деятельности на осуществление указанного в данном документе вида хозяйственной деятельности;

34) международные перевозки пассажиров и грузов – перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом с выездом за пределы территории Луганской Народной Республики;

35) международные челночные (маятниковые) перевозки – перевозки, которые предусматривают прямые и обратные поездки групп пассажиров (туристов, экскурсантов и прочих подобных категорий пассажиров без изменения списочного состава) от определенного места отправления до определенного места назначения с выездом за пределы территории Луганской Народной Республики;

36) нерегулярные (по заказу) пассажирские перевозки – перевозки пассажиров автобусом, заказанным юридическим или физическим лицом с заключением письменного договора на каждую услугу, в котором определяются маршрут движения, дата и время перевозок, другие условия перевозок и форма оплаты услуги;

37) оборотный рейс – движение автобуса от начального до конечного пунктов маршрута и в обратном направлении – к начальному пункту;

38) опасный груз – вещества, материалы, изделия, отходы производственной и другой деятельности, которые вследствие присущих им свойств при наличии определенных факторов могут при перевозке послужить причиной взрыва, пожара, повреждения технических средств, устройств, сооружений и других объектов, причинить материальный ущерб и вред окружающей среде, а также привести к гибели, травмированию, отравлению людей, животных и которые в установленном порядке в зависимости от степени их влияния на окружающую среду или человека отнесены к одному из классов опасных веществ;

39) опыт работы — срок деятельности субъекта хозяйствования – автомобильного перевозчика, который исчисляется от начала осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг перевозки пассажиров и / или грузов;

40) остановка общественного транспорта – специально отведенное оборудованное общественное место, предназначенное для посадки/высадки пассажиров и ожидания общественного транспорта (автобуса, троллейбуса, трамвая, маршрутного такси);

41) параметры комфортности автобуса – конструктивные параметры автобуса, которые определяют для пассажира комфортность поездки;

42) паспорт маршрута – документ, который содержит схему маршрута, расписание движения, таблицу стоимости проезда, графики режима труда и отдыха водителей и прочее;

43) паспорт стоянки такси – документ, который содержит информацию о средствах обустройства стоянки, информационном обеспечении пассажиров, владельце стоянки, схеме движения и правилах предоставления услуг;

44) пассажир – физическое лицо, которое во исполнение договора перевозки, заключенного от его имени или им самим, перевозится за плату или бесплатно перевозчиком;

45) пассажирские перевозки – перевозки пассажиров легковыми автомобилями или автобусами;

46) перевозка пассажиров в обычном режиме движения – перевозка пассажиров автобусами по маршруту общего пользования с соблюдением всех остановок, предусмотренных расписанием движения;

47) перевозка пассажиров в режиме маршрутного такси – перевозка пассажиров по городскому или пригородному автобусному маршруту общего пользования по расписанию движения, в котором определяется время

отправления автобусов из начального и конечного пунктов маршрута с высадкой и посадкой пассажиров по их требованию на пути следования автобуса в местах, где это не запрещено Правилами дорожного движения;

48) перевозка пассажиров в экспрессном режиме движения – перевозка пассажиров автобусами по маршруту общего пользования, на котором есть обычный режим движения, с соблюдением остановок, количество которых по расписанию движения не превышает 25 процентов количества остановок при обычном режиме движения;

49) перевозка пассажиров легковым автомобилем на заказ – перевозка пассажиров легковым автомобилем общего назначения в пределах территории Луганской Народной Республики, заказанным юридическим или физическим лицом с заключением письменного договора на каждую услугу или на обусловленный срок обслуживания, в котором определяются условия обслуживания, стоимость услуги, срок ее выполнения и другие положения по договоренности сторон. В международном сообщении допускается перевозка пассажиров легковым автомобилем на заказ исключительно по договору с государственными органами, предприятиями, учреждениями, организациями государственной (коммунальной) формы собственности, а также некоммерческими (общественными) организациями;

50) полуприцеп – прицеп, ось (оси) которого размещена позади центра массы транспортного средства (при условии равномерной загрузки), оборудованный сцепным устройством, обеспечивающим передачу горизонтальных и вертикальных усилий на другое транспортное средство, которое выполняет функции тягача;

51) прицеп – транспортное средство без собственного источника энергии, приспособленное для буксировки автомобилем;

52) путевой лист – документ, служащий для учета и контроля работы транспортного средства и водителя, форма бланка и порядок заполнения которого утверждаются исполнительным органом государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющим функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства;

53) расписание движения – совокупность графиков движения автобусов по маршруту;

54) разрешение – документ, который выдается субъекту хозяйствования уполномоченными органами Договорных Сторон на право

осуществления международных перевозок, въезда/выезда, транзитного проезда автомобильным транспортом через территории Договорных Сторон, а также осуществления других видов перевозок, предусмотренных законодательством Договорных Сторон;

55) регулярные пассажирские перевозки – перевозки пассажиров по автобусному маршруту общего пользования в соответствии с условиями, определенными паспортом маршрута, утвержденным в соответствии с настоящим Законом;

56) регулярные специальные пассажирские перевозки – перевозки определенных категорий пассажиров (работников предприятий, школьников, студентов и прочих подобных категорий пассажиров) по автобусному маршруту в соответствии с условиями, определенными паспортом маршрута, утвержденным в установленном порядке заказчиком транспортных услуг;

57) рейдовая проверка (проверка на дороге) – проверка транспортных средств субъектов хозяйствования на маршруте движения в любое время на участках автомобильных дорог, улиц, на объектах инфраструктуры (автовокзалах, автостанциях, стоянках такси и прочих транспортных средств, местах погрузки и разгрузки грузовых автомобилей, контрольно-весовых комплексах и других объектах, которые используются субъектами хозяйствования для обеспечения деятельности автомобильного транспорта);

58) рейс – движение транспортного средства от начального до конечного пунктов маршрута;

59) ручная кладь – вещи пассажира, которые перевозятся пассажиром с собой в транспортном средстве, не превышают (из расчета на одно место) предельные значения объема и веса, устанавливаемые Советом Министров Луганской Народной Республики, и сохранность которых при перевозке обеспечивается самим пассажиром;

60) согласование условий и режимов перевозок – дополнительное разрешение, которое выдается уполномоченными органами на проезд тяжеловесного и / или крупногабаритного транспортного средства;

61) стоянка такси – место для остановки такси и посадки пассажиров, обозначенное соответствующими дорожными знаками;

62) такси – легковой автомобиль, предназначенный для предоставления услуг по перевозке пассажиров и их багажа в индивидуальном порядке в пределах территории Луганской Народной Республики, который оборудован опознавательным фонарем на крыше автомобиля, действующим таксометром (прибором, его заменяющим). На дверцах автомобиля с левой и правой сторон должны быть нанесены композиции из квадратов, расположенных в шахматном порядке;

63) таксометр (прибор, его заменяющий) – прибор, предназначенный для учета (информирования пассажиров, водителя) стоимости и протяженности поездки, регистрации параметров работы автомобиля-такси, установленных законодательством;

64) тахограф – контрольное устройство, которым оборудовано автомобильное транспортное средство, предназначенное для обеспечения непрерывной, некорректируемой регистрации информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства;

65) транспортное средство общего назначения – транспортное средство, не оснащенное специальным оборудованием и предназначенное для перевозки пассажиров или грузов (автобус, легковой автомобиль, грузовой автомобиль, прицеп, полуприцеп с бортовой платформой открытого или закрытого типа);

66) транспортное средство специализированного назначения – транспортное средство, которое предназначено для перевозки определенных категорий пассажиров или грузов (автобус для перевозки детей, инвалидов, пассажиров определенных профессий, самосвал, цистерна, седельный тягач, фургон, специализированный санитарный автомобиль, автомобиль экстренной медицинской помощи, автомобиль инкассации, ритуальный автомобиль и т. п.) и имеет специальное оборудование (бронированный автомобиль, автомобиль оборудованный специальными световыми и звуковыми сигнальными устройствами, и т. п.);

67) транспортное средство специального назначения – транспортное средство, предназначенное для выполнения специальных рабочих функций (автомобиль для аварийного ремонта, автокран, пожарный автомобиль, автобетоносмеситель, вышка разведывательная или буровая на автомобиле, автомобиль для транспортировки мусора и других отходов, техническая помощь, автомобиль уборочный, автомобиль-мастерская, радиологическая мастерская, автомобиль для передвижных телевизионных и звуковых станций и другие);

68) транспортно-экспедиторские услуги – услуги, связанные с подготовкой и отправлением грузов, организацией и обеспечением перевозок, контролем за перемещением и получением грузов, проведением взаиморасчетов;

69) тяжеловесное транспортное средство – транспортное средство с грузом или без груза, хотя бы один из весовых параметров которого превышает установленную законодательством Луганской Народной Республики допустимую максимальную массу или осевую нагрузку;



70) услуга по перевозке пассажиров или грузов – перевозка пассажиров или грузов транспортными средствами на договорных условиях с заказчиком услуги за плату.

## **Статья 2. Законодательство об автомобильном транспорте**

1. Законодательство об автомобильном транспорте состоит из настоящего Закона, Закона Луганской Народной Республики от 25.05.2016 № 92-П «О транспорте» и других нормативных правовых актов в сфере автомобильного транспорта.

2. Целями законодательства, регламентирующего перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом, являются:

1) определение основных правовых и организационных основ государственного регулирования в сфере перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

2) установка требований к перевозчикам, водителям и транспортным средствам относительно обеспечения безопасности перевозок и экологической безопасности;

3) определение задач и функций, системы государственного контроля (надзора), прав, обязанностей и ответственности исполнительных органов государственной власти Луганской Народной Республики и автомобильных перевозчиков за нарушение законодательства Луганской Народной Республики.

## **Статья 3. Сфера действия настоящего Закона**

Настоящий Закон регулирует отношения между автомобильными перевозчиками, заказчиками транспортных услуг, исполнительными органами государственной власти Луганской Народной Республики, органами местного самоуправления, автостанциями, пассажирами, владельцами транспортных средств, их отношения с юридическими и физическими лицами (физическими лицами – предпринимателями), которые обеспечивают деятельность автомобильного транспорта и безопасность перевозок.

## **Статья 4. Использование земель автомобильным транспортом**

Автомобильный транспорт использует земли транспорта и другие земли в соответствии с законодательством Луганской Народной Республики.

## **ГЛАВА 2. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ (НАДЗОР) В сфере автомобильного транспорта**

### **Статья 5. Задачи и функции государственного регулирования и контроля (надзора) в сфере автомобильного транспорта**

1. Основной задачей государственного регулирования и контроля (надзора) в сфере автомобильного транспорта является создание условий безопасных, качественных и эффективных перевозок пассажиров, грузов и предоставления дополнительных транспортных услуг.

2. Государственное регулирование и контроль в сфере автомобильного транспорта направлены на:

1) обеспечение баланса интересов государства, пользователей транспортных услуг, предприятий, учреждений, организаций, других юридических лиц независимо от форм собственности, физических лиц – предпринимателей и физических лиц в сфере автомобильного транспорта;

2) обеспечение качественного и безопасного функционирования автомобильного транспорта;

3) развитие и усовершенствование нормативной базы деятельности в сфере автомобильного транспорта;

4) определение общих принципов стратегического развития, системы управления, реформирования и регулирования в сфере автомобильного транспорта;

5) определение приоритетных направлений развития и путей оптимизации деятельности в сфере автомобильного транспорта;

6) защиту прав потребителей транспортных услуг;

7) защиту рынка транспортных услуг и субъектов хозяйствования, которые осуществляют свою деятельность в сфере автомобильного транспорта;

8) создание равных условий для работы всех субъектов хозяйствования, осуществляющих свою деятельность в сфере автомобильного транспорта, ограничение монополизма и развитие конкуренции;

9) обеспечение занятости населения, подготовку специалистов и рабочих кадров, охрану труда;

10) рациональное использование энергетических и материальных ресурсов;

11) охрану окружающей среды от вредного воздействия автомобильного транспорта и развитие системы отраслевой статистики.

3. Государственное регулирование и контроль (надзор) в сфере автомобильного транспорта реализуются путем проведения исполнительными органами государственной власти Луганской Народной Республики и органами местного самоуправления экономической, тарифной, научно-технической и социальной политики, стандартизации и сертификации на автомобильном транспорте.

## **Статья 6. Система органов государственного регулирования и контроля**

1. Народный Совет Луганской Народной Республики определяет основные направления государственной политики в сфере автомобильного транспорта, законодательные основы ее реализации.

2. Общее государственное регулирование деятельности автомобильного транспорта осуществляет Совет Министров Луганской Народной Республики в соответствии со своими полномочиями.

3. Исполнительный орган государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающий формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющий функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства, обеспечивает:

1) формирование и реализацию государственной политики в сфере автомобильного транспорта;

2) нормативное правовое регулирование, контроль (надзор) в сфере автомобильного транспорта;

3) определение приоритетных направлений развития автомобильного транспорта;

4) выработку предложений по формированию, а также реализацию государственной политики относительно безопасности в сфере автомобильного транспорта общего пользования;

5) контроль (надзор) за исполнением законов и иных нормативных правовых актов Луганской Народной Республики, регламентирующих деятельность в сфере автомобильного транспорта, органами государственной власти Луганской Народной Республики, органами местного самоуправления, их должностными лицами, субъектами хозяйствования, а также физическими лицами в рамках ведомственной компетенции путем проведения соответствующих мероприятий и организации работы в структурных подразделениях, подведомственных предприятиях, учреждениях, организациях;

6) организацию взаимодействия с соответствующими исполнительными органами государственной власти, органами местного самоуправления в пределах ведомственной компетенции;

7) контроль (надзор) за соблюдением лицензионных условий субъектами хозяйствования – лицензиатами, а также особых правил и условий осуществления различных видов деятельности в сфере автомобильного транспорта;

8) проверку субъектов хозяйствования, физических лиц в сфере автомобильного транспорта, в том числе и совместно с иными исполнительными органами государственной власти Луганской Народной Республики, на предмет соблюдения требований законодательства Луганской Народной Республики в сфере автомобильного транспорта;

9) габаритно-весовой контроль автотранспортных средств, осуществляющих грузовые перевозки, в пунктах весового контроля;

10) подготовку и направление предложений в Совет Министров Луганской Народной Республики относительно установления платы за проезд по автомобильным дорогам транспортных средств, других самоходных машин и механизмов, весовые или габаритные параметры которых превышают нормативные при осуществлении габаритно-весового контроля;

11) контроль (надзор) за соблюдением субъектами хозяйствования, физическими лицами требований относительно сохранности автомобильных дорог Луганской Народной Республики;

12) контроль (надзор) за соблюдением субъектами хозяйствования, физическими лицами порядка осуществления перевозок пассажиров и грузов на территории Луганской Народной Республики;

13) контроль (надзор) за соблюдением субъектами хозяйствования порядка перевозки опасных грузов, предусмотренного условиями выдачи лицензии (специального разрешения);

14) производство по делам об административных правонарушениях в связи с несоблюдением требований нормативных правовых актов Луганской Народной Республики в сфере автомобильного транспорта;

15) проведение испытаний, измерений, анализов и оценок, а также научных исследований по вопросам осуществления контроля и надзора в сфере автомобильного транспорта;

16) контроль (надзор) за соблюдением перевозчиками и водителями требований режима труда и отдыха водителей, которые осуществляют перевозку пассажиров, багажа и грузов;

17) проверку транспортно-экспедиционной документации,

необходимой для осуществления перевозок пассажиров, багажа и грузов автомобильными транспортными средствами;

18) контроль (надзор) за состоянием объектов инфраструктуры дорожного хозяйства;

19) проверку наличия документации, необходимой для осуществления деятельности в сфере инфраструктуры и транспорта;

20) ведение реестра выданных предписаний и постановлений, вынесенных в результате реализации функции по контролю (надзору), и выявленных правонарушений в сфере автомобильного транспорта;

21) утверждение паспортов междугородных и пригородных автобусных маршрутов регулярных перевозок и схем движения по международным маршрутам;

22) ведение реестра субъектов хозяйствования, осуществляющих установку и техническое обслуживание контрольных устройств (тахографов) на автомобильных транспортных средствах;

23) контроль за осуществлением международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом в международных пунктах пропуска Луганской Народной Республики;

24) осуществление мероприятий по лицензированию, а также стандартизации и сертификации в сфере автомобильного транспорта;

25) выдачу свидетельства об установлении класса автобуса по параметрам комфортности и размещение на своем официальном веб-сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет соответствующей информации;

26) выдачу свидетельства об аттестации автостанций, ведение реестра аттестованных автостанций и размещение указанного реестра на своем официальном веб-сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет;

27) диспетчерский контроль за работой автомобильных перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по маршрутам общего пользования;

28) ведение учета и анализ причин катастроф, аварий на автомобильном транспорте, пожаров на транспортных средствах, а также анализ дорожно-транспортных происшествий на автомобильном транспорте;

29) разработку мероприятий по предотвращению возникновения катастроф, аварий, дорожно-транспортных происшествий на автомобильном транспорте и контроль за их выполнением;

30) реализацию иных полномочий, возложенных законами и другими нормативными правовыми актами Луганской Народной Республики на исполнительный орган государственной власти Луганской Народной

Республики, обеспечивающий формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющий функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства.

4. Государственному контролю (надзору) подлежат все транспортные средства, находящиеся на территории Луганской Народной Республики (в том числе транспортные средства иностранных перевозчиков), осуществляющие автомобильные перевозки пассажиров и грузов на территории Луганской Народной Республики.

5. Уполномоченный исполнительный орган государственной власти в сфере государственной таможенной политики осуществляет в пунктах таможенного контроля Луганской Народной Республики документальную проверку транспортных средств исключительно в пределах своих полномочий.

6. Государственный контроль (надзор) за деятельностью автомобильных перевозчиков на территории Луганской Народной Республики осуществляется путем проведения исполнительным органом государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющим функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства, плановых, внеплановых и рейдовых проверок (проверок на дороге).

7. Плановые проверки проводятся не чаще одного раза в год. Исполнительный орган государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающий формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющий функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства, письменно уведомляет автомобильного перевозчика о проведении плановой проверки не позднее чем за семь дней до ее начала.

8. Внеплановые проверки могут проводиться уполномоченными сотрудниками исполнительного органа государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающего формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющего функции по нормативному правовому

регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства, только на основании заявления (сообщения) в письменной форме о нарушении автомобильным перевозчиком требований законодательства в сфере автомобильного транспорта с целью проверки приведенных фактов правонарушений и выполнения предписаний в связи с нарушениями законодательства.

9. Рейдовые проверки (проверки на дороге) соблюдения требований законодательства в сфере автомобильного транспорта во время выполнения перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом осуществляются путем остановки (или без таковой) транспортного средства должностными лицами исполнительного органа государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающего формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющего функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства, которые имеют право в форменной одежде посредством сигнального диска (жезла) останавливать транспортное средство в соответствии с порядком, утвержденным Советом Министров Луганской Народной Республики.

10. В случае проведения рейдовых проверок автомобильные перевозчики о проведении таких проверок не уведомляются.

## **Статья 7. Организация пассажирских перевозок**

1. Обеспечение организации пассажирских перевозок возлагается:

1) на международных, междугородных, пригородных автобусных маршрутах общего пользования – на исполнительный орган государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающий формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющий функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства;

*(пункт 1 части 1 статьи 7 в редакции Закона Луганской Народной Республики от 03.04.2018 № 221-II)*

2) на городских и пригородных внутрирайонных автобусных маршрутах общего пользования – на соответствующие органы местного самоуправления.

*(пункт 2 части 1 статья 7 в редакции Закона Луганской Народной Республики от 03.04.2018 № 221-II)*

2. Органы местного самоуправления проводят конкурс на перевозку пассажиров по автобусным маршрутам общего пользования на своих административных территориях по согласованию с исполнительным органом государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющим функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства, который также согласовывает результаты конкурса.

*(часть 2 статьи 7 в редакции Закона Луганской Народной Республики от 03.04.2018 № 221-II)*

3. Организатор пассажирских перевозок:

- 1) формирует и утверждает маршрутную сеть (реестры маршрутов) по видам автобусного сообщения согласно части 1 статьи 7 настоящего Закона;
- 2) определяет условия организации перевозок;
- 3) проводит в установленном порядке конкурсы на перевозку пассажиров по автобусным маршрутам общего пользования согласно своей компетенции;
- 4) заключает с перевозчиками договоры/соглашения на обслуживание автобусных маршрутов общего пользования;
- 5) осуществляет контроль выполнения перевозчиками условий договоров.

4. Организатор пассажирских перевозок имеет право заключить с перевозчиком временный договор/соглашение на обслуживание городских, пригородных внутрирайонных, пригородных и междугородных автобусных маршрутов общего пользования до проведения конкурса один раз на срок не более трех месяцев в случае:

- 1) открытия нового маршрута;
- 2) досрочного расторжения договора/соглашения на обслуживание маршрута по инициативе одной из сторон;
- 3) безосновательного прекращения обслуживания маршрута постоянным перевозчиком;



4) если объявленный конкурс не состоялся или победитель конкурса не был определен либо результаты проведенного конкурса были отменены по решению суда.

5. Новый автобусный маршрут общего пользования может быть открыт по инициативе как организатора пассажирских перевозок, так и перевозчика при наличии схемы маршрута, расписания движения и других разрешительных документов.

Изучение пассажиропотока для принятия решения о целесообразности открытия автобусного маршрута общего пользования проводится организатором пассажирских перевозок в срок до трех месяцев.

6. Органы местного самоуправления формируют маршрутную сеть и проводят конкурсы на перевозку пассажиров по городским, пригородным внутрирайонным автобусным маршрутам общего пользования на соответствующих территориях.

*(часть 6 статьи 7 в редакции Закона Луганской Народной Республики от 03.04.2018 № 221-II)*

7. Органы местного самоуправления вправе делегировать свои полномочия по организации пассажирских перевозок на своей административной территории исполнительному органу государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающему формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющему функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства.

8. Исполнительный орган государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающий формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющий функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства:

1) формирует и утверждает маршрутную сеть на международных, междугородных автобусных маршрутах общего пользования;

2) формирует и утверждает маршрутную сеть (с учетом предложений соответствующих органов местного самоуправления) на пригородных автобусных маршрутах общего пользования;

3) осуществляет функции организатора пассажирских перевозок (в том числе формирует и утверждает маршрутную сеть по согласованию с

соответствующими органами местного самоуправления) на пригородных внутрирайонных, городских автобусных маршрутах общего пользования в случае делегирования полномочий в соответствии с частью 7 статьи 7 настоящего Закона.

4) (пункт 4 части 8 статьи 7 утратил силу в соответствии с Законом Луганской Народной Республики [от 03.04.2018 № 221-II](#))

9. Органы местного самоуправления в городах вправе по согласованию с исполнительным органом государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющим функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства, продлевать городские автобусные маршруты до ближайших населенных пунктов, расположенных за пределами города на удалении не более пяти километров.

(статья 7 дополнена частью 9 в соответствии с Законом Луганской Народной Республики [от 28.08.2018 № 262-II](#))

## **Статья 8. Стандартизация и сертификация в сфере автомобильного транспорта**

1. Стандартизация в сфере автомобильного транспорта обеспечивает:

1) реализацию единой научно-технической политики по вопросам создания, эксплуатации, переоборудования, ремонта, технического обслуживания и утилизации транспортных средств;

2) повышение надежности, комфортности и безопасности транспортных средств, качества работ (услуг) в соответствии с развитием науки и техники, потребностей населения и народного хозяйства;

3) защиту интересов потребителей и государства по вопросам безопасности перевозок для жизни и здоровья людей, имущества лиц, охраны окружающей среды;

4) экономию всех видов ресурсов, улучшение технико-экономических показателей деятельности в сфере автомобильного транспорта;

5) безопасность объектов с учетом риска возникновения природных и техногенных катастроф и других чрезвычайных ситуаций.

2. Сертификацию транспортных средств, работ (услуг) в сфере автомобильного транспорта осуществляют в целях:

1) предотвращения использования транспортных средств и предоставления работ (услуг) опасных для жизни и здоровья людей, а также окружающей среды;

2) информационного содействия потребителям, способствующего осознанному выбору транспортных средств, работ (услуг);

3) создания условий для участия субъектов хозяйствования в международном экономическом, научно-техническом сотрудничестве.

## **Статья 9. Особенности лицензирования в сфере автомобильного транспорта**

1. Лицензирование (выдача/получение специальных разрешений) в сфере автомобильного транспорта (далее – лицензирование) направлено на определение начальных и текущих условий предоставления услуг по перевозке пассажиров, грузов (опасных грузов), а также важнейших параметров обслуживания потребителей.

2. Задачами лицензирования в сфере автомобильного транспорта являются:

1) содействие становлению современного рынка транспортных услуг, развитию автомобильного транспорта и стимулированию внедрения новых видов услуг;

2) выполнение требований, установленных законами и иными нормативными правовыми актами Луганской Народной Республики в области лицензируемого вида деятельности в сфере автомобильного транспорта;

3) уменьшение вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду, обеспечивающее поддержку природных биотопов;

4) повышение эффективности использования транспортных средств, снижение транспортных издержек в народном хозяйстве,

стимулирование деятельности перевозчиков, направленной на рациональное использование подвижного состава (регулирование количества и структуры подвижного состава), повышение качества, эффективности и доступности транспортного, транспортно-экспедиционного и сервисного обслуживания населения, субъектов хозяйствования;

5) предотвращение монополизма на рынке транспортных услуг путем организации оптимального уровня конкуренции;

6) защита интересов и прав потребителей транспортных услуг, а также рынка услуг автомобильного транспорта;

7) обеспечение актуальных социальных стандартов транспортного обслуживания;

8) обеспечение использования сертифицированных и разрешенных для эксплуатации транспортных средств, соответствия транспортных средств, заявленных для выполнения перевозок (в том числе находящихся в технической эксплуатации на основании договора аренды или на ином законном основании), требованиям, установленным для осуществления соответствующих перевозок автомобильным транспортом, и допуска транспортных средств к эксплуатации;

9) обеспечение необходимого профессионального уровня работников в сфере автомобильного транспорта, а также их соответствия квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении соответствующих перевозок автомобильным транспортом;

10) обеспечение наличия в штате субъекта хозяйствования должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедших аттестацию на право занятия соответствующей должности в порядке, установленном настоящим Законом;

11) снижение аварийности на транспорте;

12) обеспечение допуска автомобильных перевозчиков к перевозке пассажиров транспортными средствами на коммерческой основе путем предварительной проверки автомобильных перевозчиков на предмет соответствия требованиям лицензионных условий.

3. Подтверждение соответствия автомобильного перевозчика требованиям лицензионных условий, особым правилам и условиям осуществляется исполнительным органом государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющим функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства, путем проверки автомобильного перевозчика по месту его регистрации и расположения.

4. Лицензирование видов деятельности в сфере автомобильного транспорта осуществляется в соответствии с действующим законодательством Луганской Народной Республики.

5. К лицензии (специальному разрешению) выдается одна лицензионная (учетная) карточка на каждое автотранспортное средство. Порядок и сроки оформления лицензионной (учетной) карточки определяются исполнительным органом государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и

инфраструктуры, осуществляющим функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства.

## **Статья 10. Тарифная политика в сфере автомобильного транспорта**

1. Тарифная политика в сфере автомобильного транспорта должна удовлетворять потребности населения и предпринимательский интерес, обеспечивать развитие автомобильного транспорта, стимулировать внедрение новейших технологий перевозок, применение современных типов транспортных средств, а также способствовать решению следующих задач:

1) увеличение возможностей субъектов хозяйствования по обеспечению потребностей населения в услугах, привлечение инвестиций в развитие автомобильного транспорта и достижение стабильных экономических условий работы;

2) стимулирование конкуренции и появления новых субъектов хозяйствования в сфере автомобильного транспорта;

3) обеспечение разумного баланса между платежеспособным спросом потребителей транспортных услуг и объективными технологически обусловленными затратами перевозчиков на предоставление таких услуг;

4) обеспечение стабильности, прозрачности и прогнозируемости тарифов (цен) на транспортные услуги.

2. Реализация единой тарифной (ценовой) политики предусматривает разработку методики расчета тарифов (цен) по видам перевозок и ее утверждение Советом Министров Луганской Народной Республики.

## **Статья 11. Предоставление социально значимых услуг автомобильным транспортом**

Социально значимыми услугами автомобильного транспорта являются услуги по перевозке грузов грузовым автомобильным транспортом, пассажиров по автобусным маршрутам общего пользования по тарифам и на условиях, определенных Советом Министров Луганской Народной Республики.

Предоставление социально значимых услуг автомобильным транспортом осуществляется в порядке, определенном Советом Министров Луганской Народной Республики.

## **Статья 12. Страхование в сфере автомобильного транспорта**

Страхование в сфере автомобильного транспорта осуществляется в соответствии с законодательством Луганской Народной Республики.

## **Статья 13. Обеспечение деятельности автомобильного транспорта**

Организационное, научно-техническое и методологическое обеспечение, государственное регулирование и контроль в сфере автомобильного транспорта финансируются за счет средств Государственного бюджета Луганской Народной Республики, других источников, не запрещенных законодательством.

## **Глава 3. Развитие автомобильного транспорта**

### **Статья 14. Основы развития автомобильного транспорта**

1. Развитие автомобильного транспорта по согласованию с иными исполнительными органами государственной власти Луганской Народной Республики осуществляется в соответствии с программой развития и усовершенствования автомобильного транспорта, разработанной исполнительным органом государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющим функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства, и утвержденной Советом Министров Луганской Народной Республики.

2. В соответствии с программой развития и усовершенствования автомобильного транспорта органы местного самоуправления утверждают местные программы развития автомобильного транспорта, которые определяют развитие сети автобусных маршрутов общего пользования и объектов инфраструктуры на соответствующей территории, обновление и пополнение парка автобусов, строительство автомобильных дорог, перечень сельских населенных пунктов, которые будут обеспечены автобусным сообщением с районными центрами, а также меры по обеспечению безопасности перевозок.

3. Формирование и ведение реестра стоянок такси возлагается на орган местного самоуправления соответствующего населенного пункта, который утверждает сеть и паспорта городских стоянок такси.

## **Статья 15. Поддержка развития автомобильного транспорта и инвестиционная политика**

1. Развитие автомобильного транспорта обеспечивается поддержкой со стороны органов государственной власти Луганской Народной Республики путем создания условий для:

- 1) предоставления социально значимых услуг автомобильного транспорта;
- 2) приобретения транспортных средств и средств их технического обслуживания и ремонта;
- 3) стимулирования развития рынка соответствующих услуг.

2. Инвестиционную политику в сфере автомобильного транспорта, направленную на выполнение положений государственных программ развития автомобильного транспорта, реализуют органы государственной власти и местного самоуправления в порядке, определенном законодательством Луганской Народной Республики.

3. Инвестиционные проекты в сфере автомобильного транспорта реализуют субъекты хозяйствования путем использования своих внутренних ресурсов, внешних инвестиционных ресурсов, а также заемных и прочих привлеченных средств.

## **Глава 4. Персонал автомобильного транспорта**

### **Статья 16. Статус персонала автомобильного транспорта**

1. К персоналу автомобильного транспорта относятся работники, которые непосредственно оказывают услуги по перевозке пассажиров или грузов, выполняют работы по ремонту и техническому обслуживанию транспортных средств, предоставляют дополнительные услуги, связанные с перевозками.

2. Трудовые отношения персонала автомобильного транспорта регулируются Трудовым кодексом Луганской Народной Республики и другими нормативными правовыми актами в сфере трудовых правоотношений, в том числе и правилами внутреннего трудового распорядка.

## **Статья 17. Требования к персоналу автомобильного транспорта**

1. Персонал автомобильного транспорта должен отвечать требованиям, определенным действующим законодательством Луганской Народной Республики, в частности:

- 1) иметь необходимый уровень профессионально-квалификационной подготовки;
- 2) обеспечивать качественное и безопасное оказание услуг автомобильного транспорта по перевозке пассажиров и / или грузов;
- 3) чутко, внимательно и вежливо реагировать на обращения (заявления, предложения и жалобы) потребителей услуг автомобильного транспорта.

2. Подготовка, переподготовка, аттестация и повышение квалификации персонала автомобильного транспорта осуществляются в порядке, определенном Советом Министров Луганской Народной Республики, по представлению исполнительного органа государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающего формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющего функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства, а также Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики.

## **Статья 18. Особенности организации труда и контроля за работой водителей транспортных средств**

1. С целью организации безопасного труда и эффективного контроля за работой водителей транспортных средств автомобильные перевозчики обязаны:

- 1) организовывать работу водителей транспортных средств, режим их труда и отдыха в соответствии с требованиями законодательства Луганской Народной Республики;
- 2) осуществлять мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения;
- 3) обеспечивать выполнение требований законодательства по вопросам охраны труда;
- 4) осуществлять организацию и контроль над своевременным прохождением водителями транспортных средств медицинского осмотра, обеспечивать их санитарно-бытовыми помещениями и надлежащим оборудованием.



2. Контроль за работой водителей транспортных средств должен обеспечивать надлежащее выполнение возложенных на них обязанностей и включает организацию проверок режима их труда и отдыха, а также выполнение водителями транспортных средств требований настоящего Закона и трудового законодательства Луганской Народной Республики.

3. Положение о режиме рабочего времени и времени отдыха водителей автомобильных транспортных средств разрабатывается и утверждается исполнительным органом государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющим функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства.

## **Глава 5. Транспортные средства**

### **Статья 19. Классификация и регистрация транспортных средств**

1. Транспортные средства по своему назначению подразделяются на:

- 1) транспортные средства общего назначения;
- 2) транспортные средства специализированного назначения;
- 3) транспортные средства специального назначения.

2. При государственной регистрации автобусов в регистрационных документах ставится отметка об их принадлежности к транспортному средству общего назначения или к транспортному средству специализированного назначения.

3. При государственной регистрации грузовых автомобилей в регистрационных документах делают отметку относительно их назначения согласно документам производителя (грузовой автомобиль, прицеп, полуприцеп с бортовой платформой открытого или закрытого типа, самосвал, цистерна, седельный тягач, фургон, автомобиль для аварийного ремонта, автокран, пожарный автомобиль, автомобиль-смеситель, вышка разведывательная или буровая на автомобиле, автомобиль для транспортировки мусора и других отходов, техническая помощь, автомобиль уборочный, автомобиль-мастерская, радиологическая мастерская, автомобиль для передвижных телевизионных и звуковых станций и т. п.).

4. При государственной регистрации легковых автомобилей в регистрационных документах делают отметку относительно их назначения

согласно документам производителя (легковой, такси, специализированный санитарный автомобиль экстренной медпомощи, автомобиль инкассации, бронированный, оборудованный специальными световыми и звуковыми сигнальными устройствами и т. п.).

Зарегистрированные легковые автомобили, которые оборудуются для работы в качестве такси и используются согласно сведениям, представленным лицензиатом органу лицензирования хозяйственной деятельности по оказанию услуг перевозки пассажиров автомобильным транспортом, при проведении такого вида хозяйственной деятельности, государственной перерегистрации не подлежат.

5. Порядок государственной регистрации транспортных средств и их классификация определяются Советом Министров Луганской Народной Республики.

## **Статья 20. Требования к транспортным средствам и частям к ним**

1. Конструкция и техническое состояние транспортных средств, а также их части должны отвечать требованиям, порядок определения которых устанавливает Совет Министров Луганской Народной Республики, и обеспечивать:

1) безопасность людей, которые пользуются транспортными средствами или участвуют в дорожном движении;

2) соответствие нормам выбросов загрязняющих веществ, парниковых газов, электромагнитных помех, уровня шума и других факторов негативного воздействия на человека и окружающую среду;

3) предотвращение повреждения транспортными средствами дорог и их обустройства;

4) эффективное использование энергетических ресурсов, частей и эксплуатационных материалов;

5) защиту от незаконного использования транспортных средств;

6) предотвращение повреждения грузов;

7) сохранение свойств безопасности от момента изготовления транспортного средства до его утилизации;

8) соответствие требованиям действующих в Луганской Народной Республике правил, норм и стандартов, а также наличие сертификата на соответствие таким требованиям;

9) соответствие другим требованиям законодательства Луганской Народной Республики.

2. Транспортные средства и части к ним должны соответствовать требованиям нормативной и конструкторской документации, иметь маркировку для их идентификации.

3. Транспортные средства с полной массой свыше 5 т, осуществляющие перевозку грузов за пределы Луганской Народной Республики (за исключением Донецкой Народной Республики), должны быть оборудованы тахографами.

Транспортные средства, осуществляющие международную перевозку опасных грузов, должны быть оборудованы тахографами.

4. Транспортные средства, используемые на регулярных, нерегулярных (по заказу) автобусных маршрутах международного сообщения, должны быть оборудованы тахографами.

5. Технические требования к оборудованию, которое устанавливается на такси, определяет исполнительный орган государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающий формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющий функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства.

6. К международным перевозкам пассажиров и грузов допускаются транспортные средства, на которые есть документы, подтверждающие их соответствие требованиям безопасности движения и экологической безопасности стран, на территорию которых предусмотрен въезд, лицензионные (учетные) карточки на транспортные средства для перевозки пассажиров и транспортные средства для перевозки опасных грузов (только для транспортных средств перевозчиков-резидентов), а также государственные регистрационные документы, документы по страхованию, номерные и опознавательные знаки.

7. На прицепы и полуприцепы, которые используются для международных перевозок грузов, могут быть регистрационные документы, номерные и опознавательные знаки другого государства, в котором они зарегистрированы.

8. Конструкция и техническое состояние транспортных средств, используемых при выполнении международных перевозок, должны отвечать требованиям законодательства Луганской Народной Республики и иностранного государства, разрешение на проезд по территории которого получил перевозчик.

## **Статья 21. Хранение транспортных средств**

1. Собственники (владельцы, пользователи) автобусов, грузовых автомобилей грузоподъемностью более 3,5 т должны обеспечивать их хранение в специально приспособленных для этого помещениях, гаражах, на специально предназначенных площадках, стоянках.

2. Собственникам (владельцам, пользователям) транспортных средств, указанных в части 1 настоящей статьи, запрещается хранение транспортных средств в жилых зонах, вне специально отведенных для этого площадок.

3. Органы местного самоуправления в пределах своих полномочий принимают решение об организации мест хранения транспортных средств на соответствующей территории и осуществляют контроль за деятельностью стоянок в соответствии с законодательством Луганской Народной Республики.

## **Статья 22. Требования к техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств**

1. Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств и их комплектующих выполняют с целью поддержания их в надлежащем технико-эксплуатационном состоянии и обеспечения установленных производителем технических характеристик во время использования, хранения или содержания вышеуказанных транспортных средств и их комплектующих в течение периода эксплуатации.

2. Исполнителями работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств являются субъекты хозяйствования, отвечающие следующим требованиям:

1) имеют собственные или арендованные производственные сооружения (помещения), средства технического обслуживания и ремонта, соответствующие требованиям, установленным законодательством Луганской Народной Республики;

2) работы по техническому обслуживанию и ремонту непосредственно осуществляет персонал необходимого уровня профессионально-квалификационной подготовки в соответствии с видами данных работ.

3. Требования к субъекту хозяйствования, осуществляющему техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, и оказываемым им услугам (выполняемым работам) устанавливаются исполнительным органом государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры,

осуществляющим функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства.

4. Технологические нормы проектирования производственных сооружений и предприятий автомобильного транспорта утверждаются исполнительным органом государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющим функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства.

5. Положение о техническом обслуживании и ремонте транспортных средств и правила предоставления услуг по их техническому обслуживанию и ремонту утверждает исполнительный орган государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающий формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющий функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства.

6. Правила эксплуатации колесных транспортных средств, их составных частей (пневматических шин, аккумуляторных батарей, систем питания двигателей газовым топливом, установленных при технической эксплуатации, и т. д.) утверждаются исполнительным органом государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющим функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства.

## **Статья 23. Контроль технического состояния транспортных средств**

1. Контроль технического состояния транспортных средств включает:

1) обязательный государственный технический осмотр транспортных средств или технический осмотр транспортных средств;

2) контроль технического состояния транспортных средств автомобильными перевозчиками.

2. В период между обязательными государственными техническими осмотрами транспортных средств или техническими осмотрами транспортных средств соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Луганской Народной Республики обеспечивает автомобильный перевозчик.

3. Порядок проведения обязательного государственного технического осмотра или технического осмотра транспортных средств определяется Советом Министров Луганской Народной Республики.

4. Контроль технического состояния транспортных средств автомобильными перевозчиками осуществляется в порядке, который определяет исполнительный орган государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающий формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющий функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства, по согласованию с Министерством внутренних дел Луганской Народной Республики.

#### **Статья 24. Требования к автомобильному топливу, смазочным материалам и порядку их реализации**

1. Автомобильное топливо и смазочные материалы должны отвечать требованиям, установленным законодательством Луганской Народной Республики, а также техническим требованиям производителей транспортных средств.

Качество автомобильного топлива и смазочных материалов, реализуемых потребителю, должно подтверждаться сертификатом соответствия.

2. Реализация автомобильного топлива и смазочных материалов осуществляется в специально отведенных местах в порядке, установленном законодательством Луганской Народной Республики.

#### **Статья 25. Особенности договора о техническом обслуживании и ремонте транспортного средства**

1. Договор о техническом обслуживании и ремонте транспортного средства заключается в соответствии с требованиями гражданского законодательства Луганской Народной Республики между заказчиком и исполнителем путем оформления надлежащих документов (договора, наряд-заказа, накладной, квитанции и т. п.).

2. Существенными условиями договора о техническом обслуживании и ремонте транспортного средства являются:

- 1) наименование, местонахождение и адреса сторон договора;
- 2) перечень работ по техническому обслуживанию или ремонту и срок их выполнения;
- 3) стоимость работ и порядок расчетов;
- 4) перечень запчастей (материалов), использованных исполнителем (в том числе предоставленных заказчиком исполнителю) для выполнения работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортного средства;
- 5) перечень документов, которые предоставляются заказчику для подтверждения выполнения технического обслуживания или ремонта, а также гарантийные обязательства исполнителя относительно проведенных работ.

3. Исполнитель по договору о техническом обслуживании и ремонте транспортного средства во время его заключения или исполнения не может навязывать заказчику по данному договору дополнительно оплачиваемые услуги.

## **Статья 26. Обязанности и ответственность исполнителя по договору о техническом обслуживании и ремонте транспортных средств**

1. Исполнитель по договору о техническом обслуживании и ремонте транспортных средств обязан:

- 1) предоставлять возможность заказчику (уполномоченному им лицу) лично визуально контролировать выполнение работ по договору при условии соблюдения требований безопасности по охране труда, предусмотренных законодательством Луганской Народной Республики;
- 2) бесплатно устранять недостатки, выявленные при приемке выполненной по договору работы;
- 3) бесплатно выполнять работу или возмещать заказчику расходы, связанные с устранением недостатков, вызванных ненадлежащим выполнением договора;
- 4) гарантировать соответствие технического состояния транспортного средства установленным требованиям в пределах проведенного им технического обслуживания и ремонта данного транспортного средства;
- 5) подтверждать документально виды и объемы выполненных работ и предоставлять заказчику соответствующие документы с указанием даты выполнения;
- 6) выполнять гарантийные обязательства, предоставленные им заказчику.

2. Исполнитель по договору о предоставлении услуг технического обслуживания и ремонта транспортного средства несет ответственность за неисполнение либо ненадлежащее исполнение договора в соответствии с условиями договора, если иное не предусмотрено законом.

## **Статья 27. Права заказчика по договору о техническом обслуживании и ремонте транспортного средства**

Заказчик по договору о техническом обслуживании и ремонте транспортного средства имеет право:

- 1) получать достоверную информацию о предмете договора и его исполнителе;
- 2) лично (или поручить уполномоченному им лицу) визуально контролировать выполнение работ по договору при условии соблюдения требований безопасности по охране труда;
- 3) на возмещение убытков, причиненных в результате невыполнения или ненадлежащего выполнения исполнителем договора, а также на бесплатное устранение исполнителем недостатков в период гарантийного срока;
- 4) получать от исполнителя документальное подтверждение вида и объема выполненного технического обслуживания или ремонта транспортного средства.

## **Статья 28. Требования к автостанциям, остановкам (стоянкам) общественного транспорта и такси**

1. На автостанциях обеспечивается:
  - 1) прием и отправление автобусов и пассажиров;
  - 2) организация продажи билетов населению;
  - 3) диспетчерское управление и регулирование движения автобусов;
  - 4) контроль укомплектования и санитарного состояния автобусов, дорожной документации водителей и соблюдения определенного режима работы предприятий, учреждений и организаций, расположенных на их территории;
  - 5) организация бытового обслуживания пассажиров и водителей.
2. В случае сокращения объемов пассажирских перевозок, задействованные для вышеуказанных перевозок помещения автостанций временно, до восстановления указанных объемов перевозок, в соответствии с законодательством могут использоваться для предоставления пассажирам дополнительных услуг.



3. Перепрофилирование автостанций может осуществляться их владельцами только при закрытии всех автобусных маршрутов общего пользования, пролегающих через них, и с согласия органа местного самоуправления.

4. Размещение остановок и стоянок такси должно обеспечивать:

- 1) удобный и безопасный проход к ним;
- 2) пропускную способность дороги;
- 3) отсутствие препятствий для других участников дорожного движения;
- 4) удобную пересадку на другие виды транспорта;
- 5) безопасность дорожного движения.

5. Размещение площадок для разворота и отстоя автобусов в начальных и конечных пунктах маршрутов должно соответствовать требованиям безопасности дорожного движения.

6. Автостанции подлежат аттестации на предмет количества и качества услуг, предоставляемых пассажирам и перевозчикам в порядке, утвержденном исполнительным органом государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющим функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства.

## **Глава 6. Автомобильный перевозчик**

### **Статья 29. Принципы деятельности автомобильного перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров на договорных условиях**

Автомобильным перевозчиком, осуществляющим перевозки пассажиров на договорных условиях, является субъект хозяйствования, который в соответствии с законодательством Луганской Народной Республики и полученной лицензией (специальным разрешением) предоставляет услуги по перевозке пассажиров транспортными средствами, которые используются им на законных основаниях.

### **Статья 30. Основные права и обязанности автомобильного перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров на договорных условиях**

1. Автомобильный перевозчик, осуществляющий перевозки пассажиров на договорных условиях, имеет право:

1) отменять рейсы своих транспортных средств при обстоятельствах, которые он не мог предвидеть и предотвратить, вернув пассажирам (заказчику услуг) средства, уплаченные авансом за приобретенный билет (багажную квитанцию);

2) ограничивать или прекращать перевозки в случае стихийного бедствия, эпидемии, эпизоотии или другой чрезвычайной ситуации;

3) отменять движение транспортных средств в случае возникновения угрозы жизни пассажиров с последующим уведомлением заказчика;

4) указывать в багажной квитанции состояние багажа, имеющего внешние повреждения, или отказываться от его перевозки в случае возражения пассажира против такого указания.

2. Автомобильный перевозчик, который осуществляет перевозки пассажиров на договорных условиях, обязан:

1) обеспечивать соблюдение персоналом требований законодательства об автомобильном транспорте;

2) обеспечивать контроль технического и санитарного состояния автобусов, такси перед началом работы;

3) обеспечивать проведение предрейсового и послерейсового медицинских осмотров водителей транспортных средств;

4) обеспечивать водителей необходимой документацией;

5) содержать транспортные средства в надлежащем техническом и санитарном состоянии, обеспечивать их своевременную подачу для посадки пассажиров и отправления;

6) обеспечивать проезд пассажиров до остановки или места назначения по маршруту без дополнительных расходов в случае прекращения поездки по причине технической неисправности транспортного средства;

7) обеспечивать не реже одного раза в год прохождение водителями медицинского осмотра с получением справки установленного образца.

**Статья 31. Отношения автомобильного перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров по автобусным маршрутам общего пользования, с исполнительным органом государственной власти и органами местного самоуправления**

1. Отношения автомобильного перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров по городским, пригородным, пригородным внутрирайонным и междугородным автобусным маршрутам общего пользования, с исполнительным органом государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющим функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства, органами местного самоуправления определяются договором/соглашением на обслуживание автобусного маршрута общего пользования, в котором устанавливаются:

- 1) перечень автобусных маршрутов общего пользования, которые будет обслуживать автомобильный перевозчик;
- 2) условия организации перевозок;
- 3) показатели качества транспортного обслуживания населения;
- 4) срок работы автомобильного перевозчика;
- 5) временной режим работы автомобильного перевозчика;
- 6) обязательства исполнительного органа государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающего формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющего функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства, органов местного самоуправления по обустройству маршрута, поддержке проезжей части автомобильной дороги и подъездных путей в надлежащем состоянии;
- 7) сведения о порядке компенсации расходов автомобильного перевозчика на перевозку льготных категорий пассажиров и регулирования тарифов;
- 8) порядок расторжения договора/соглашения;
- 9) в договор/соглашение могут быть включены и другие условия по согласию сторон.

2. Отношения автомобильного перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров по международным автобусным маршрутам общего пользования, с исполнительным органом государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющим функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства, определяются разрешением на обслуживание автобусного маршрута общего пользования, в котором устанавливаются:

- 1) маршрут общего пользования;
- 2) пункт выезда за пределы Луганской Народной Республики;
- 3) условия организации перевозок;
- 4) показатели качества транспортного обслуживания населения;
- 5) срок действия данного разрешения.

3. Форму разрешения, порядок его выдачи и аннулирования определяет исполнительный орган государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающий формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющий функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства.

4. Разрешение на обслуживание перевозчиком международного автобусного маршрута общего пользования выдается сроком на три года.

## **Статья 32. Отношения автомобильного перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров, с администрациями автостанций**

1. Отношения автомобильного перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров, с администрациями автостанций определяются договором между ними.

2. Предметом договора автомобильного перевозчика, осуществляющего перевозку пассажиров, с администрациями автостанций является предоставление услуг и выполнение работ, связанных с отправлением и прибытием пассажиров.

3. Администрации автостанций обязаны заключить договор с автомобильным перевозчиком только при наличии у него договора/соглашения с исполнительным органом государственной власти или органом местного самоуправления на обслуживание автобусных

маршрутов общего пользования либо разрешения на обслуживание маршрутов, проходящих через данную автостанцию, выданного исполнительным органом государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющим функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства.

4. Отправление или прибытие автобусов пригородных, пригородных внутрирайонных, междугородных и международных автобусных маршрутов общего пользования осуществляется только с автостанций, а в случае их отсутствия – с остановок общественного транспорта, предусмотренных расписанием движения.

### **Статья 33. Принципы деятельности автомобильного перевозчика, осуществляющего перевозки грузов на договорных условиях**

Автомобильным перевозчиком, осуществляющим перевозку грузов на договорных условиях, является юридическое лицо или физическое лицо – предприниматель, которое в соответствии с законодательством предоставляет услугу по договору на перевозку груза транспортным средством, используемым на законных основаниях.

Для выполнения перевозки грузов автомобильный перевозчик обязан получить соответствующую лицензию (специальное разрешение).

### **Статья 34. Требования к автомобильному перевозчику**

1. Автомобильный перевозчик обязан:

1) выполнять требования настоящего Закона и других нормативных правовых актов Луганской Народной Республики в сфере перевозки пассажиров и / или грузов;

2) содержать транспортные средства в надлежащем техническом и санитарном состоянии и обеспечивать их хранение в соответствии с требованиями статьи 21 настоящего Закона;

3) обеспечивать контроль надлежащего технического и санитарного состояния транспортных средств перед выездом на маршрут;

4) обеспечивать проведение медицинского контроля состояния здоровья водителей;

5) обеспечивать надлежащие условия труда и отдыха водителей в соответствии с требованиями трудового законодательства Луганской Народной Республики;

б) организовывать проведение периодического обучения водителей методам оказания домедицинской помощи;

7) обеспечивать проведение стажировки и инструктажа водителей по вопросам обеспечения безопасности движения в порядке, определенном исполнительным органом государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющим функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства;

8) обеспечивать водителей соответствующей правоустанавливающей документацией на перевозку пассажиров и / или грузов.

2. Автомобильные перевозчики с количеством транспортных средств 10 и более единиц обязаны организовать повышение квалификации руководителей и специалистов автомобильного транспорта, деятельность которых связана с предоставлением услуг автомобильного транспорта, один раз в пять лет, а по вопросам безопасности перевозок, охраны труда и пожарной безопасности – один раз в три года в порядке, который определяется исполнительным органом государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющим функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства.

## **РАЗДЕЛ II. ВНУТРЕННИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ И ГрузОВ**

### **Глава 7. Общие положения по перевозке пассажиров**

#### **Статья 35. Услуги пассажирского автомобильного транспорта**

1. Услуги пассажирского автомобильного транспорта делятся на услуги по перевозке пассажиров:

- 1) автобусами;
- 2) такси;
- 3) легковыми автомобилями на заказ.

2. Услуги по перевозке пассажиров автобусами могут предоставляться в соответствии с видами режимов организации перевозок: регулярным, регулярным специальным, нерегулярным (по заказу).

3. Перевозки пассажиров автобусами в режиме регулярных пассажирских перевозок осуществляют автомобильные перевозчики по автобусным маршрутам общего пользования на основании договоров/соглашений, заключенных с соответствующими организаторами регулярных пассажирских перевозок.

4. Перевозки пассажиров автобусами в режиме регулярных специальных пассажирских перевозок осуществляют автомобильные перевозчики по автобусным маршрутам специальных перевозок на договорных условиях с заказчиками транспортных услуг.

5. Перевозки пассажиров автобусами в режиме нерегулярных (по заказу) пассажирских перевозок осуществляют автомобильные перевозчики по автобусным маршрутам нерегулярных (по заказу) перевозок на договорных условиях с заказчиками транспортных услуг.

Запрещается выполнение нерегулярных (по заказу) пассажирских перевозок одним субъектом хозяйствования (перевозчиком) чаще одного раза в неделю по маршрутам, совпадающим на 75 и более процентов, либо между одними и теми же начальным и конечным пунктами.

6. Автобусные маршруты по видам сообщений подразделяются на городские, пригородные, пригородные внутрирайонные, междугородные и международные.

7. Автобусные маршруты по видам перевозок подразделяются на:

- 1) общего пользования;
- 2) специальных перевозок;
- 3) нерегулярных (по заказу) перевозок.

8. По пригородным внутрирайонным, пригородным и городским маршрутам разрешается перевозить пассажиров без предоставления мест для сидения (в положении стоя) автобусами, которые по своей конструкции имеют стоячие места для пассажиров, в количестве, предусмотренном технической характеристикой транспортного средства и определенном в регистрационных документах на такое транспортное средство.

9. По международным и междугородным маршрутам разрешается перевозить пассажиров только с обязательным предоставлением мест для сидения.

10. На автобусные маршруты протяженностью более 500 км в рейс должны направляться два водителя, имеющие стаж управления автобусом не менее трех лет.

11. Перевозка пассажиров по автобусному маршруту общего пользования может осуществляться в следующих режимах: обычном, экспрессном, маршрутного такси.

12. Требования по использованию автобусов в соответствии с видами сообщений, режимами движения и протяженностью маршрутов, параметрами пассажироместимости, комфортности, техническими и экологическими показателями устанавливает исполнительный орган государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающий формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющий функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства.

13. Услуги по перевозке в режиме такси предоставляются гражданам в порядке очереди на стоянках такси и на пути следования, а также на заказ (обычный, срочный, ночной) устный, письменный или по телефону.

14. Услуги по перевозке пассажиров легковыми автомобилями на заказ могут предоставляться только по предварительной договоренности с заказчиком услуг и не могут предоставляться на стоянках такси и на пути следования автомобиля гражданам, с которыми не было предварительной договоренности об услуге.

15. Субъекты хозяйствования могут использовать легковые автомобили на заказ при условии, что у перевозчика есть соответствующая лицензия (специальное разрешение) и с ним заключен письменный договор.

16. Правила предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта утверждает Совет Министров Луганской Народной Республики.

### **Статья 36. Услуги автостанций**

1. Автостанции предоставляют пассажирам услуги, связанные с их проездом по автобусным маршрутам общего пользования, а автомобильным перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров (на основании договора/соглашения), – услуги, связанные с отправлением и прибытием автобусов в соответствии с расписанием движения.

2. К обязательным услугам, которые должны предоставляться автостанциями пассажирам, относятся:

- 1) продажа билетов, багажных квитанций;
- 2) пользование помещениями для ожидания поездки, оборудованными местами для сидения (отапливаемыми – на автостанциях первого и второго классов);



3) возможность пользования общественными уборными (туалетами);  
4) предоставление информации о расписании движения и стоимости проезда;

5) пользование комнатой матери и ребенка (предоставляется беременным женщинам и пассажирам с детьми в возрасте до 7 лет – на автостанциях первого и второго классов).

3. К обязательным услугам, которые должны предоставляться автостанцией автомобильному перевозчику, относятся:

- 1) продажа билетов и багажных квитанций;
- 2) организация прибытия и отправления автобуса с оборудованных платформ;
- 3) информирование водителя об условиях дорожного движения на маршруте;
- 4) диспетчеризация движения автобусов;
- 5) предоставление мест на площадке отстоя автобусов.

4. За предоставление обязательных услуг автостанций с лиц, приобретающих билеты, взимается плата (кроме услуг комнаты матери и ребенка) в виде автостанционного сбора, который входит в стоимость билета.

5. Взимание с пассажиров дополнительной платы, кроме автостанционного сбора, за предоставление обязательных услуг запрещено.

6. Администрации автостанций несут ответственность за качество и безопасность услуг, предоставляемых автостанциями пассажирам и автомобильным перевозчикам, техническое и санитарно-гигиеническое состояние зданий, сооружений, оборудования и территории автостанции.

7. Продажа билетов осуществляется:

1) в населенных пунктах, где имеются автостанции, – только администрациями автостанций исключительно на территории автостанций, а после закрытия билетно-кассовой ведомости (непосредственно перед отправлением автобусного рейса) – перевозчиком (водителем автобуса);

2) в населенных пунктах, где отсутствуют автостанции, а также на остановках общественного транспорта (в пути следования), предусмотренных расписанием движения, – перевозчиком (водителем автобуса, иным работником перевозчика) непосредственно в салоне автобуса.

### **Статья 37. Льготные перевозки пассажиров автомобильным транспортом**

1. Перевозки пассажиров, которые имеют право на льготный проезд, обеспечивают автомобильные перевозчики, осуществляющие перевозки пассажиров по автобусным маршрутам общего пользования, на условиях и в

порядке, определенных Советом Министров Луганской Народной Республики.

2. Автомобильному перевозчику, осуществляющему перевозки пассажиров по автобусным маршрутам общего пользования, запрещается отказываться от льготной перевозки.

3. Безосновательный отказ от льготной перевозки пассажиров влечет за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством.

### **Статья 38. Требования к перевозке организованных групп детей автобусами**

1. К перевозке организованных групп детей (далее – групп детей) относится одновременная перевозка группы из десяти и более детей, для которых заказчиком услуги назначается руководитель, ответственный за их сопровождение во время поездки, а группы из 30-ти и более детей также сопровождает медицинский работник.

2. Перевозки групп детей можно осуществлять в режимах как регулярных, так и нерегулярных (по заказу) пассажирских перевозок.

Регулярные и нерегулярные (по заказу) перевозки групп детей осуществляются при условии, что заказчик перевозки согласовывает маршрут и расписание движения с исполнительным органом государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющим функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства, а также соответствующим территориальным подразделением Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики.

3. Максимальное количество детей и сопровождающих лиц при перевозке автобусом не должно превышать количества мест для сидения в нем, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства и определенного в регистрационных документах на такое транспортное средство.

4. Группы детей должны перевозить опытные водители транспортных средств, имеющие стаж управления автобусом не менее пяти лет.

5. Порядок организации перевозки групп детей определяется Правилами предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта и другими нормативными правовыми актами Луганской Народной Республики.

## **Статья 39. Документы, на основании которых выполняются пассажирские перевозки**

1. Автомобильные перевозчики, водители, пассажиры должны иметь и предъявлять лицам, уполномоченным осуществлять контроль на автомобильном транспорте и в сфере безопасности дорожного движения, документы, на основании которых выполняются пассажирские перевозки.

2. Документы для регулярных пассажирских перевозок:

1) для автомобильного перевозчика – лицензия (специальное разрешение), договор с организатором пассажирских перевозок, паспорт маршрута, документ, который удостоверяет использование автобуса на законных основаниях, другие документы, предусмотренные законами и нормативными правовыми актами Совета Министров Луганской Народной Республики;

2) для водителя автобуса – удостоверение водителя соответствующей категории, регистрационные документы на транспортное средство, копия лицензии (специального разрешения), лицензионная (учетная) карточка на транспортное средство, билетно-кассовый лист, путевой лист, копия договора перевозчика с организатором пассажирских перевозок, схема маршрута, расписание движения, таблица стоимости проезда (кроме городских перевозок), протокол проверки и адаптации тахографа и тахокарты за текущий день и предыдущие 28 календарных дней (при выполнении международных перевозок), другие документы, предусмотренные законами и нормативными правовыми актами Совета Министров Луганской Народной Республики;

3) для пассажира – билет на проезд в автобусе, багажная квитанция на перевозку багажа (для льготного проезда – документ установленного образца, на основании которого предоставляется льгота).

3. Документы для регулярных специальных пассажирских перевозок:

1) для автомобильного перевозчика – лицензия (специальное разрешение), договор с заказчиком транспортных услуг, паспорт маршрута, документ, который удостоверяет использование автобуса на законных основаниях, другие документы, предусмотренные законами и нормативными правовыми актами Совета Министров Луганской Народной Республики;

2) для водителя автобуса – удостоверение водителя соответствующей категории, регистрационные документы на транспортное средство, копия лицензии (специального разрешения), лицензионная (учетная) карточка на транспортное средство, путевой лист, копия договора с заказчиком транспортных услуг, схема маршрута, расписание движения, другие

документы, предусмотренные законами и нормативными правовыми актами Совета Министров Луганской Народной Республики.

4. Документы для нерегулярных пассажирских перевозок:

1) для автомобильного перевозчика – лицензия (специальное разрешение), договор с заказчиком транспортных услуг, документ, который удостоверяет использование автобуса на законных основаниях, другие документы, предусмотренные законами и нормативными правовыми актами Совета Министров Луганской Народной Республики;

2) для водителя автобуса – удостоверение водителя соответствующей категории, регистрационные документы на транспортное средство, копия лицензии (специального разрешения), лицензионная (учетная) карточка на транспортное средство, путевой лист, копия договора с заказчиком транспортных услуг, протокол проверки и адаптации тахографа и тахокарты за текущий день и предыдущие 28 календарных дней (при выполнении международных перевозок), другие документы, предусмотренные законами и нормативными правовыми актами Совета Министров Луганской Народной Республики.

5. Документы для субъекта хозяйствования, который осуществляет перевозку пассажиров на такси:

1) для автомобильного перевозчика – лицензия (специальное разрешение), другие документы, предусмотренные законами и нормативными правовыми актами Совета Министров Луганской Народной Республики;

2) для водителя такси – удостоверение водителя соответствующей категории, регистрационные документы на транспортное средство, путевой лист, копия лицензии (специального разрешения) и лицензионная (учетная) карточка на транспортное средство, другие документы, предусмотренные законами и нормативными правовыми актами Совета Министров Луганской Народной Республики.

6. Документы для субъекта хозяйствования, который осуществляет перевозку пассажиров легковыми автомобилями на заказ:

1) для автомобильного перевозчика – лицензия (специальное разрешение), договор с заказчиком услуги, другие документы, предусмотренные законами и нормативными правовыми актами Совета Министров Луганской Народной Республики;

2) для водителя легкового автомобиля – удостоверение водителя соответствующей категории, регистрационные документы на транспортное средство, копия лицензии (специального разрешения) и лицензионная (учетная) карточка на транспортное средство, путевой лист,

копия договора с заказчиком услуги, список пассажиров, утвержденный руководителем заказчика (при перевозке в международном сообщении), другие документы, предусмотренные законами и нормативными правовыми актами Совета Министров Луганской Народной Республики.

7. Документы на перевозку пассажиров автобусами для собственных нужд:

1) для автомобильного перевозчика – документ, который удостоверяет использование автобуса на законных основаниях, список пассажиров, которых перевозят, заверенный подписью и печатью перевозчика, другие документы, предусмотренные законами и нормативными правовыми актами Совета Министров Луганской Народной Республики;

2) для водителя – удостоверение водителя соответствующей категории, путевой лист, регистрационные документы на автобус, список пассажиров, которых перевозят, заверенный подписью перевозчика, другие документы, предусмотренные законами и нормативными правовыми актами Совета Министров Луганской Народной Республики.

8. Документы для водителя юридического лица на перевозку пассажиров легковыми автомобилями для собственных нужд – удостоверение водителя соответствующей категории, путевой лист, свидетельство о регистрации транспортного средства, другие документы, предусмотренные законами и нормативными правовыми актами Совета Министров Луганской Народной Республики.

9. Документы для физического лица на перевозку пассажиров легковыми автомобилями для собственных нужд – удостоверение водителя соответствующей категории, свидетельство о регистрации транспортного средства, другие документы, предусмотренные законами и нормативными правовыми актами Совета Министров Луганской Народной Республики.

#### **Статья 40. Основные права и обязанности водителя автобуса, такси, легкового автомобиля на заказ при коммерческой перевозке пассажиров**

1. Водитель автобуса при коммерческой перевозке пассажиров автомобильным транспортом имеет право:

- 1) требовать от пассажиров исполнения их обязанностей;
- 2) не допускать к поездке пассажира, не имеющего билета, нарушающего общественный порядок в салоне автобуса, имеющего явные признаки алкогольного либо наркотического опьянения, загрязняющего транспортное средство;

3) при посадке в автобус пассажиров на пригородном внутрирайонном, пригородном, междугородном или международном маршруте проверять наличие билетов на проезд и багажных квитанций на перевозку багажа;

4) не принимать к перевозке багаж, если пассажир не предъявил квитанцию на его перевозку.

2. Водитель автобуса обязан:

1) выполнять Правила предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, а также правила технической эксплуатации автобуса;

2) иметь при себе и предъявлять для проверки уполномоченным должностным лицам исполнительных органов государственной власти Луганской Народной Республики, действующим в пределах своих полномочий, документы, предусмотренные нормативными правовыми актами Луганской Народной Республики;

3) соблюдать установленные маршрут и расписание движения автобуса;

4) принимать, размещать и выдавать багаж пассажирам на остановках общественного транспорта, предусмотренных расписанием движения;

5) следить за выполнением пассажирами своих обязанностей и безопасным размещением ими багажа и ручной клади в автобусе;

6) объявлять названия остановок и время стоянки на них;

7) уменьшать громкость работы аудио-, видеоустройств либо выключать таковые по требованию пассажиров;

8) осуществлять высадку пассажиров в отведенном для этого месте в случае заправки автобуса топливом во время выполнения перевозок;

9) принимать необходимые меры для безопасности пассажиров в случае возникновения помех для движения по маршруту (туман, гололед и т. п.), которые не позволяют продолжить поездку, а также в случае вынужденной остановки автомобильного транспортного средства на железнодорожном переезде;

10) останавливать автобус по сигналу лица, уполномоченного на проведение проверки, выполнять его законные требования и содействовать в осуществлении контроля.

3. Водителю автобуса запрещается:

1) изменять маршрут и расписание движения;

2) продавать пассажирам билеты во время движения автобуса;

3) использовать во время движения автобуса мобильные средства телекоммуникации, портативные интеллектуальные устройства (гаджеты: планшеты, смартфоны и т. п.) и совершать прочие действия, вызывающие

рассеивание внимания и снижение качества управления транспортным средством, обуславливая таким образом угрозу жизни и здоровью пассажиров, а также иных участников дорожного движения;

4) курить, принимать пищу в салоне транспортного средства во время управления транспортным средством.

4. Водитель такси имеет право отказывать в предоставлении услуги пассажиру, если:

1) пассажир имеет явные признаки алкогольного и / или наркотического опьянения либо ведет себя вызывающе, нарушая общественный порядок;

2) количество лиц, которые нуждаются в обслуживании, превышает количество мест в легковом автомобиле;

3) багаж пассажира не может быть свободно размещен в багажнике, салоне легкового автомобиля или может загрязнить, повредить его.

5. Водитель такси обязан:

1) выполнять Правила предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта, а также правила технической эксплуатации легкового автомобиля;

2) осуществлять посадку пассажиров на стоянке в порядке очереди, а также предоставлять право внеочередного пользования такси согласно законодательству Луганской Народной Республики;

3) открывать двери такси, багажник и проверять их закрытие во время посадки/высадки пассажиров;

4) называть пассажирам размер оплаты за проезд, показатели таксометра (прибора, его заменяющего) в начале и в конце поездки и разъяснять порядок пользования такси;

5) осуществлять перевозки в пункт назначения по кратчайшему маршруту или по маршруту, указанному пассажиром, при условии соблюдения Правил дорожного движения;

6) останавливать такси по сигналу лица, уполномоченного на проведение проверки, выполнять его законные требования и содействовать в осуществлении контроля.

6. Водителю такси запрещается:

1) отказывать пассажирам в перевозке, кроме случаев, предусмотренных частью 4 настоящей статьи;

2) выбирать пассажиров по выгоды направлений их следования;

3) предлагать третьим лицам поездку без согласия пассажиров, находящихся в такси;

4) осуществлять перевозки пассажиров, если в такси отсутствует или не работает таксометр (прибор, его заменяющий);

5) называть размер оплаты за поездку, который не соответствует показателям таксометра (прибора, его заменяющего).

7. Водитель легкового автомобиля на заказ обязан выполнять Правила предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта, а также Правила технической эксплуатации легкового автомобиля.

8. Водитель легкового автомобиля не имеет права осуществлять стоянку и посадку/высадку пассажиров на стоянке такси.

## **Статья 41. Основные права и обязанности пассажира**

1. Пассажир имеет право:

1) получать от перевозчика, водителя на остановках общественного транспорта на автобусных маршрутах общего пользования, автостанциях и автовокзалах информацию об услугах автомобильного транспорта общего пользования;

2) бесплатно провозить с собой на автобусных маршрутах общего пользования одного ребенка в возрасте до семи лет без предоставления ему отдельного места;

3) бесплатно перевозить с собой на автобусных маршрутах общего пользования ручную кладь;

4) пользоваться другими правами в соответствии с законодательством о защите прав потребителей и правилами перевозок.

2. Пассажир обязан:

1) иметь при себе билет на проезд, багажную квитанцию на перевозку багажа, а при наличии права льготного проезда – соответствующий документ установленного образца;

2) выполнять требования Правил предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта.

## **Статья 42. Договоры о перевозке пассажиров**

1. Договор/соглашение на обслуживание автобусного маршрута общего пользования (городского, пригородного внутрирайонного, пригородного и междугородного) заключается между организатором перевозок и автомобильным перевозчиком и считается заключенным с момента его подписания сторонами.

2. Договор перевозки пассажира автобусом по маршруту общего пользования заключается между автомобильным перевозчиком и пассажиром. Такой договор считается заключенным с момента приобретения



пассажиrom билета на право проезда, а для лиц, пользующихся правом бесплатного проезда, – с момента посадки в автобус.

3. Договор на нерегулярные (по заказу) пассажирские перевозки автобусом заключается между заказчиком транспортных услуг и автомобильным перевозчиком и считается заключенным с момента его подписания сторонами.

4. Договор перевозки пассажиров на такси вступает в силу с момента посадки пассажира и действует до момента его высадки в пункте назначения.

5. Договор об обслуживании легковым автомобилем на заказ заключается между автомобильным перевозчиком и заказчиком в письменной форме и считается заключенным с момента его подписания сторонами или с момента, определенного по договоренности сторон.

6. Действие договора перевозки пассажира автомобильным транспортом может быть прекращено по инициативе автомобильного перевозчика или водителя транспортного средства, если пассажир:

- 1) имеет явные признаки алкогольного или наркотического опьянения;
- 2) нарушает общественный порядок;
- 3) предъявляет запрещенный к перевозке багаж или багаж, который по габаритам не соответствует установленным нормам;
- 4) нарушает другие требования Правил предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта.

#### **Статья 43. Основные принципы определения автомобильного перевозчика на автобусном маршруте общего пользования**

1. Определение автомобильного перевозчика на городском, пригородном, пригородном внутрирайонном и междугородном автобусном маршруте общего пользования осуществляется на конкурсной основе.

2. Объектом конкурса могут быть маршрут (несколько маршрутов), оборотный рейс (несколько оборотных рейсов).

3. На конкурс выставляются автобусные маршруты с утвержденными организатором перевозок паспортами.

Порядок разработки и утверждения паспорта автобусного маршрута определяет исполнительный орган государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающий формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющий функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства.

4. Определение кандидатуры автомобильного перевозчика для работы на международном автобусном маршруте общего пользования осуществляется на конкурсной основе по согласованию между Договорными Сторонами в порядке, установленном Советом Министров Луганской Народной Республики.

#### **Статья 44. Определение условий перевозок и проведение конкурса**

1. Организация проведения конкурса и определение условий перевозок возлагаются на соответствующего организатора перевозок.

2. К обязательным условиям конкурса на перевозку пассажиров относятся:

1) определенная организатором перевозок обоснованная структура парка автобусов, которые будут работать на маршруте общего пользования, по классу, пассажироместимости, техническим и экологическим показателям;

2) государственные социальные нормативы в сфере транспортного обслуживания населения.

3. Договор с победителем конкурса организатор перевозок заключает сроком на три года.

4. Автомобильный перевозчик – победитель конкурса должен самостоятельно обеспечивать перевозки.

5. Для подготовки и проведения конкурса организатор перевозок создает конкурсный комитет, в состав которого входят представители соответствующих исполнительных органов государственной власти, органов местного самоуправления, Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики, исполнительного органа государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающего формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющего функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства.

Также в состав конкурсного комитета могут быть включены представители общественных организаций в сфере пассажирского автомобильного транспорта.

6. В конкурсный комитет не могут входить представители субъектов хозяйствования – автомобильных перевозчиков, которые являются участниками конкурса или которые действуют на рынке перевозок пассажиров и могут влиять на принятие решений комитета.

7. Порядок организации и проведения конкурсов разрабатывается исполнительным органом государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющим функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства, и утверждается Советом Министров Луганской Народной Республики.

#### **Статья 45. Требования к автомобильным перевозчикам, которые допускаются к участию в конкурсе**

1. В конкурсе на перевозку пассажиров по автобусному маршруту общего пользования могут принимать участие автомобильные перевозчики, которые имеют лицензию (специальное разрешение) на соответствующий вид деятельности, на законных основаниях используют в достаточном количестве сертифицированные автобусы соответствующего класса, соответствуют требованиям, изложенным в статье 34 настоящего Закона.

2. К участию в конкурсе не допускаются автомобильные перевозчики, которые:

1) признаны банкротами или в отношении которых возбуждено дело о банкротстве или ликвидации как субъекта хозяйствования;

2) подали к участию в конкурсе документы, содержащие неполную, недостоверную и неактуальную информацию;

3) не соответствуют требованиям статьи 34 настоящего Закона;

4) используют на маршрутах общего пользования несертифицированные автобусы, переоборудованные из грузовых транспортных средств;

5) имеют неоплаченные штрафные санкции, наложенные не позднее чем за 20 дней до даты проведения конкурса исполнительным органом государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющим функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства.

## **Статья 46. Проведение конкурса на перевозку пассажиров по автобусному маршруту общего пользования**

1. Для участия в конкурсе на перевозку пассажиров по автобусному маршруту общего пользования автомобильный перевозчик подает конкурсному комитету документы в соответствии с перечнем, предусмотренным Порядком организации и проведения конкурсов.

2. Организатор регулярных пассажирских перевозок – орган местного самоуправления не менее чем за 10 календарных дней до дня проведения конкурса информирует о перевозчиках-претендентах, подавших документы на конкурс, исполнительный орган государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающий формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющий функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства, и соответствующий территориальный орган Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики.

3. Финансирование проведения конкурса осуществляется организатором пассажирских перевозок за счет средств, внесенных претендентами в качестве платы за участие в конкурсе, а также за счет собственных средств.

4. Размер платы за участие претендентов-перевозчиков в конкурсе утверждается организатором пассажирских перевозок и не должен превышать 3000 российских рублей.

5. Если конкурс не состоялся или победитель конкурса не был определен либо результаты проведенного конкурса были отменены по решению суда, организатор пассажирских перевозок возвращает претендентам плату за участие в конкурсе, а расходы на подготовку конкурса относят на счет организатора пассажирских перевозок.

## **Статья 47. Перевозка пассажиров и багажа легковыми такси на территории Луганской Народной Республики**

1. Перевозчик, осуществляющий перевозку пассажиров и багажа легковым такси, обязан:

1) заключить договор с органом местного самоуправления на право пользования стоянками на платной основе;

2) организовать прохождение технического осмотра транспортных средств в соответствии с законодательством Луганской Народной Республики.

2. Порядок, организация и условия перевозки пассажиров и багажа легковыми такси на территории Луганской Народной Республики регулируются Правилами предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта.

## **Глава 8. Общие положения о перевозке грузов**

### **Статья 48. Внутренние перевозки грузов и правила их осуществления**

1. К внутренним перевозкам грузов относятся перевозки грузов между пунктами отправления и назначения, расположенными на территории Луганской Народной Республики, и комплекс вспомогательных операций, связанных с такими перевозками, а также технологические перевозки грузов, осуществляемые в пределах одного производственного объекта без выезда на автомобильные дороги общего пользования.

2. К комплексу вспомогательных операций, связанных с внутренними перевозками грузов автомобильным транспортом, относятся:

- 1) погрузка и разгрузка транспортных средств;
- 2) перегрузка грузов на другой вид транспорта или транспортное средство;
- 3) сортировка, упаковка, обмер и маркировка груза;
- 4) накопление, формирование или дробление партий груза;
- 5) хранение груза;
- 6) транспортно-экспедиционные услуги.

3. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом утверждает Совет Министров Луганской Народной Республики.

4. Правила технологических перевозок грузов автомобильным транспортом утверждаются органом управления субъекта хозяйствования.

5. Контроль и надзор за соблюдением правил перевозки опасных грузов во внутреннем транспортном сообщении осуществляют соответствующие подразделения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики.

## **Статья 49. Документы, на основании которых осуществляются грузовые перевозки**

1. Автомобильные перевозчики, водители должны иметь и предъявлять лицам, уполномоченным осуществлять контроль на автомобильном транспорте и в сфере безопасности дорожного движения, документы, на основании которых выполняются грузовые перевозки.

2. Документами для осуществления внутренних перевозок грузов являются:

1) для автомобильного перевозчика – документ, удостоверяющий использование транспортного средства на законных основаниях, лицензия (специальное разрешение), протокол проверки и адаптации тахографа (в случаях, предусмотренных настоящим Законом), иные документы, предусмотренные законами и нормативными правовыми актами Совета Министров Луганской Народной Республики;

2) для водителя – удостоверение водителя соответствующей категории, путевой лист, регистрационные документы на транспортное средство и лицензионная (учетная) карточка на транспортное средство, товарно-транспортная накладная или другой определенный законодательством сопроводительный документ на груз, иные документы, предусмотренные законами и нормативными правовыми актами Совета Министров Луганской Народной Республики.

3. В случае перевозки опасных грузов, кроме документов, предусмотренных частью 2 настоящей статьи, обязательными документами также являются:

1) для автомобильного перевозчика – лицензия (специальное разрешение) на предоставление соответствующих услуг по перевозке опасных грузов;

2) для водителя – свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке определенных опасных грузов, свидетельство о подготовке водителя транспортного средства, перевозящего опасные грузы, письменные инструкции на случай аварии или чрезвычайной ситуации, согласование маршрута перевозки определенного опасного груза с соответствующим подразделением Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики.

4. В случае дорожной перевозки грузов с превышением установленных параметров габаритных и /или весовых ограничений в Государственный бюджет Луганской Народной Республики вносится плата за проезд тяжеловесных, крупногабаритных транспортных средств, после чего

соответствующее подразделение Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики выдает разрешение, которое предоставляет право на движение по автомобильным дорогам Луганской Народной Республики.

### **Статья 50. Основные права и обязанности водителя транспортного средства при перевозке груза во внутреннем сообщении**

1. Водитель транспортного средства при внутренней перевозке грузов имеет право:

1) отказываться от принятия для перевозки груза, не соответствующего установленным требованиям или требованиям относительно пломбирования груза, если оттиск пломбы нечеткий или пломба повреждена;

2) требовать от грузовладельца (уполномоченного им лица) надлежащего закрепления груза на транспортном средстве в соответствии с установленными законодательством требованиями и очистки кузова транспортного средства от остатков груза.

2. Водитель транспортного средства обязан:

1) иметь при себе и передавать для проверки уполномоченным на то должностным лицам документы, предусмотренные законодательством, для осуществления указанных перевозок;

2) проверять надежность пломбирования, закрепления, укрытия и увязки груза для его безопасной перевозки;

3) обеспечить сохранность груза, принятого к перевозке, и своевременно доставить его грузовладельцу (уполномоченному им лицу);

4) соблюдать определенный режим труда и отдыха.

### **Статья 51. Договор о перевозке груза**

1. Договор о перевозке груза автомобильным транспортом заключается в соответствии с гражданским законодательством между заказчиком и исполнителем в письменной форме (договор, накладная, квитанция и т. д.).

2. Существенными условиями договора являются:

1) предмет договора;

2) наименование и местонахождение сторон;

3) наименование и количество груза, его упаковки;

4) условия и срок перевозки;

5) место и время погрузки и разгрузки;

6) стоимость перевозки;

7) иные условия по согласованию сторон.

## **Статья 52. Основные права и обязанности заказчика по договору о перевозке груза автомобильным транспортом**

1. Заказчик по договору о перевозке груза автомобильным транспортом имеет право получить компенсацию за повреждение или порчу груза, частичную либо полную его потерю или несвоевременность доставки согласно законодательству.

2. Заказчик по договору о перевозке груза обязан:

1) обеспечить своевременное предоставление груза к отправке и надлежащее оформление документов на перевозку груза;

2) содержать собственные подъездные пути к грузовым пунктам, грузовые площадки, ramпы и прочие объекты транспортной инфраструктуры в состоянии, соответствующем требованиям законодательства по вопросам охраны труда, техники безопасности и безопасности движения;

3) осуществлять грузовые операции, закрепление, укрытие, увязку и пломбирование груза, снятие креплений и покрытий, очистку кузова транспортного средства от остатков груза;

4) обеспечивать соблюдение требований законодательства по вопросам охраны труда и техники безопасности при грузовых операциях.

## **Статья 53. Основные права и обязанности исполнителя по договору о перевозке груза автомобильным транспортом**

1. Автомобильный перевозчик имеет право:

1) отказаться от приема груза для перевозки, если заказчиком не подготовлен груз или необходимые документы или внесены без предварительного согласования с ним изменения в реквизиты данных документов;

2) отказаться от перевозки груза, если заказчик передает для перевозки груз, не обусловленный договором о перевозке, упаковка груза не соответствует установленным законодательством требованиям, повреждена тара или нечетким является оттиск пломбы и т. п.;

3) на возмещение средств от заказчика, если транспортное средство было повреждено во время погрузочно-разгрузочных работ или во время перевозки груза по вине заказчика.

2. Автомобильный перевозчик обязан:

1) при заключении договора о перевозке груза автомобильным транспортом предусматривать для своего персонала установленные законодательством условия труда и отдыха;



2) обеспечить выполнение условий договора о перевозке груза автомобильным транспортом в пределах, определенных договором и законодательством Луганской Народной Республики;

3) обеспечить сохранность груза, принятого к перевозке, до момента передачи грузовладельцу (уполномоченному им лицу) в пункте назначения;

4) возмещать заказчику убытки за повреждение или порчу груза, частичную или полную его потерю, а также убытки, причиненные вследствие несвоевременной доставки груза.

## **РАЗДЕЛ III. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ**

### **Глава 9. Общие положения о международной перевозке пассажиров и грузов**

#### **Статья 54. Организация международных перевозок пассажиров и грузов**

1. Организация международных перевозок пассажиров и грузов осуществляется в соответствии с ратифицированными международными договорами Луганской Народной Республики по вопросам международных автомобильных перевозок или по согласованию с компетентными органами иностранных государств.

2. К международным перевозкам пассажиров и опасных грузов допускаются резиденты Луганской Народной Республики, имеющие опыт работы на внутренних перевозках на договорных условиях не менее трех лет.

К международным перевозкам пассажиров, грузов допускаются водители, имеющие опыт работы на внутренних перевозках на договорных условиях не менее трех лет.

3. При выполнении международных перевозок грузов перевозчики - резиденты Луганской Народной Республики должны иметь:

1) разрешительные документы, предусмотренные законодательством иностранных государств, по территории которых будут осуществляться перевозки;

2) разрешение органа Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики относительно согласования условий и режимов перевозки в случае превышения весовых или габаритных ограничений,

которое выдается после внесения платы за проезд тяжеловесных, крупногабаритных транспортных средств;

3) свидетельство о регистрации транспортного средства;

4) документы на груз;

5) документ, подтверждающий безопасность движения и экологическую безопасность транспортного средства соответственно требованиям законодательства стран, по территории которых будет осуществляться перевозка, если иное не предусмотрено ратифицированными международными договорами Луганской Народной Республики;

6) иные документы, предусмотренные статьей 49 настоящего Закона.

4. При выполнении международных перевозок пассажиров перевозчики – резиденты Луганской Народной Республики должны иметь:

1) разрешительные документы, предусмотренные законодательством иностранных государств, по территории которых будут осуществляться перевозки;

2) разрешение (оригинал или копию, заверенную органом, который выдал разрешение) исполнительного органа государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающего формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющего функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства;

3) договор (оригинал или копию, надлежаще заверенную субъектом хозяйствования – перевозчиком) с администрацией автостанции иностранного государства;

4) свидетельство о регистрации транспортного средства;

5) список пассажиров (для нерегулярных (по заказу), маятниковых (челночных) перевозок);

6) билетно-учетную (билетно-кассовую) документацию;

7) схему маршрута;

8) иные документы, предусмотренные статьей 39 настоящего Закона.

5. При выполнении международных перевозок грузов перевозчики – нерезиденты Луганской Народной Республики должны иметь:

1) разрешение исполнительного органа государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающего формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющего функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и

межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства;

2) разрешение органа Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики относительно согласования условий и режимов перевозки в случае превышения весовых или габаритных ограничений, которое выдается после внесения платы за проезд тяжеловесных, крупногабаритных транспортных средств;

3) свидетельство о регистрации транспортного средства;

4) документы на груз;

5) документ, подтверждающий безопасность движения и экологическую безопасность транспортного средства соответственно требованиям законодательства стран, по территории которых будет осуществляться перевозка, если иное не предусмотрено ратифицированными международными договорами Луганской Народной Республики;

6) иные документы, предусмотренные статьей 49 настоящего Закона.

6. При выполнении международных перевозок пассажиров перевозчики – нерезиденты Луганской Народной Республики должны иметь:

1) разрешение исполнительного органа государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающего формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющего функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства;

2) свидетельство о регистрации транспортного средства;

3) список пассажиров (для нерегулярных (по заказу), маятниковых (челночных) перевозок);

4) билетно-учетную документацию.

7. В транспортных средствах, осуществляющих международные перевозки пассажиров, грузов (для транспортных средств с полной массой свыше 3,5 т), устанавливаются и используются контрольные устройства – тахографы.

8. Водители транспортных средств, принадлежащих резидентам или нерезидентам Луганской Народной Республики, обязаны допускать к проверке тахографов должностных лиц исполнительного органа государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающего формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющего функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому

и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства, предоставлять им регистрационные листки режима работы и отдыха водителей – тахокарты, а также в случае, если в транспортном средстве используются цифровые тахографы, – распечатывать на бумажном носителе информацию о работе и отдыхе водителей.

## **Статья 55. Международное сотрудничество в сфере международных перевозок пассажиров и грузов**

1. Государственную политику в сфере международного сотрудничества по вопросам автомобильного транспорта формирует и реализует исполнительный орган государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающий формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющий функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства.

2. Международное сотрудничество в сфере международных перевозок пассажиров и грузов обеспечивается исполнительным органом государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющим функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства, который в пределах своей компетенции:

1) организует выполнение международных договоров Луганской Народной Республики по вопросам международных перевозок пассажиров и грузов;

2) организует контроль за выполнением международных договоров Луганской Народной Республики по вопросам международных перевозок пассажиров и грузов;

3) разрабатывает предложения по развитию международного сотрудничества в сфере международных перевозок пассажиров и грузов;

4) принимает участие в проведении мероприятий по заключению международных договоров по вопросам международных перевозок пассажиров и грузов;

5) принимает участие в работе международных организаций автомобильного транспорта;

6) обеспечивает выдачу разрешительных документов на международные перевозки пассажиров и грузов.

## **Статья 56. Разрешения на международные автомобильные перевозки**

1. Виды разрешительных документов и порядок их распределения, выдачи, использования перевозчиками – резидентами Луганской Народной Республики при перевозке пассажиров и грузов в международном сообщении определяются исполнительным органом государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющим функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства, с учетом требований законодательства Луганской Народной Республики и стран, по территории которых будут осуществляться перевозки.

2. Международные автомобильные перевозки иностранными перевозчиками по территории Луганской Народной Республики осуществляются при наличии у перевозчиков разрешения или других разрешительных документов, если иное не предусмотрено законодательством Луганской Народной Республики.

3. Порядок оформления и выдачи разрешения на поездку по территориям иностранных государств при выполнении перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении, их учета и обмена определяет исполнительный орган государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающий формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющий функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства.

## **Статья 57. Регулярные, нерегулярные (по заказу) и челночные (маятниковые) пассажирские международные автомобильные перевозки**

1. Пассажирские международные автомобильные перевозки, которые осуществляют перевозчики Луганской Народной Республики, должны выполняться автобусами, соответствующими условиям перевозок и параметрам комфортности, имеющими:

1) для регулярных пассажирских международных автомобильных перевозок – более 20 мест для сидения пассажиров;

2) для нерегулярных (по заказу), маятниковых (челночных) пассажирских международных автомобильных перевозок – не менее 15 мест для сидения пассажиров (с обязательным оборудованием автобуса багажным отделением).

2. При осуществлении международных нерегулярных (по заказу), челночных (маятниковых) и нерегулярных транзитных перевозок пассажиров водители должны иметь лицензию (специальное разрешение), договор с заказчиком, списки пассажиров, схему маршрута, согласованную с исполнительным органом государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющим функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства, а также другие документы, обусловленные законодательством Луганской Народной Республики и законодательством государства следования (транзитного государства по пути следования).

3. Автобус, используемый для перевозки пассажиров в регулярном международном автобусном сообщении, должен быть оборудован:

- 1) сиденьями, удобными для поездок на дальние расстояния;
- 2) не менее чем двумя дверями для входа и выхода пассажиров;
- 3) багажным отделением объемом не менее 0,2 куб. м на одного пассажира;
- 4) системами кондиционирования и отопления пассажирского салона;
- 5) тахографом с комплектом тахокарт;
- 6) громкоговорящей связью у водителя автобуса для общения с пассажирами.

4. Автобус, используемый в нерегулярном (по заказу) международном сообщении, дополнительно может быть оборудован телефонной связью, системой доступа в информационно-телекоммуникационную сеть Интернет (Wi-Fi), гардеробом, туалетом, холодильником, аудио- и видеосистемами и прочим.

5. Порядок организации регулярных, нерегулярных (по заказу) и челночных (маятниковых) перевозок пассажиров в международном сообщении определяет исполнительный орган государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающий формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющий функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и

межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства.

6. Нерегулярный (по заказу) международный автобусный маршрут должен обеспечивать беспересадочную связь между пунктами отправления и прибытия, указанными в договоре перевозки, а также предусматривать остановки для отдыха и питания пассажиров, водителей автобуса.

7. Запрещается выполнение нерегулярных (по заказу) пассажирских перевозок одним субъектом хозяйствования (перевозчиком) чаще одного раза в неделю по маршрутам, совпадающим на 75 и более процентов, либо между одними и теми же начальным и конечным пунктами.

8. Места отправления транспортных средств, осуществляющих нерегулярные (по заказу) перевозки, устанавливаются исполнительным органом государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющим функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства.

### **Статья 58. Обязанности автомобильного перевозчика, пассажира во время пассажирской международной автомобильной перевозки**

1. При осуществлении пассажирской международной автомобильной перевозки автомобильный перевозчик кроме обязанностей, определенных статьей 40 настоящего Закона, перед началом такой перевозки обязан предупредить пассажиров о необходимости удостовериться в наличии всех документов, необходимых для пересечения пункта таможенного (пограничного) контроля.

2. В случае вынужденной высадки пассажира в пункте таможенного (пограничного) контроля по требованию соответствующих компетентных органов перевозчик ответственности не несет (в том числе не подлежит возврату стоимость билета).

3. Пассажир во время международной автомобильной перевозки кроме обязанностей, определенных статьей 41 настоящего Закона, обязан иметь надлежащим образом оформленные документы, необходимые для въезда в государства следования, государства по маршруту следования.

## **Статья 59. Международный автомобильный перевозчик пассажиров и грузов**

1. Резиденты Луганской Народной Республики, которые осуществляют международные перевозки пассажиров или грузов, и / или специалисты, назначенные ими ответственными за организацию и безопасность перевозок, должны иметь документ, который удостоверяет их квалификацию, требования к которой и порядок ее подтверждения определяются исполнительным органом государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющим функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства.

2. Требования к профессиональной квалификации по объему и уровню подготовки должны предусматривать владение достаточными знаниями для того, чтобы надлежащим образом и эффективно заниматься профессиональной деятельностью международного автомобильного перевозчика, в частности, знаниями таких предметов:

- 1) коммерческое и финансовое управления предприятием;
- 2) технические стандарты и операции;
- 3) безопасность дорожного движения;
- 4) доступ к рынкам;
- 5) элементы торгового, социального и трудового, гражданского и налогового законодательства.

3. Требования к профессиональной квалификации должны быть подтверждены путем успешной сдачи обязательного письменного экзамена, а при необходимости – и устного, который проводится органом, учреждением или организацией, назначенными исполнительным органом государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющим функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства.

4. Резиденты Луганской Народной Республики, которые осуществляют международные перевозки пассажиров или грузов, должны иметь предусмотренную законодательством Луганской Народной Республики



документацию и обеспечивать все виды обязательного страхования, предусмотренные законодательством Луганской Народной Республики.

5. Нерезиденты Луганской Народной Республики, которые осуществляют регулярные, нерегулярные (по заказу) и челночные (маятниковые) перевозки пассажиров в международном сообщении по территории Луганской Народной Республики, должны обеспечить необходимый режим труда и отдыха водителей, контроль состояния их здоровья, а также контроль технического, санитарного и экологического состояния автобуса перед выездом на маршрут.

6. К международным перевозкам пассажиров и /или грузов допускаются резиденты Луганской Народной Республики, которые сдали обязательный письменный экзамен на профессиональную пригодность в порядке, определенном исполнительным органом государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющим функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства.

7. Право на осуществление транспортными средствами международных перевозок пассажиров предоставляется водителям, которым исполнилось 22 года и которые последние три года работают водителями автобусов.

## **Статья 60. Контроль за осуществлением международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом**

1. Контроль за осуществлением международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом на территории Луганской Народной Республики осуществляется исполнительным органом государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющим функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства.

2. Функциями контроля за осуществлением международных автомобильных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом являются:

1) контроль за выполнением перевозчиками требований международных договоров Луганской Народной Республики по вопросам международных автомобильных перевозок;

2) контроль и оформление разрешительных документов на международные перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

3) учет автомобильных транспортных средств, осуществляющих международные перевозки пассажиров и грузов;

4) контроль технического, санитарного и экологического состояния транспортных средств, который влияет на безопасность движения и экологическую ситуацию;

5) проверка транспортно-экспедиторской документации и лицензий (специальных разрешений) на осуществление международных перевозок пассажиров и опасных грузов автомобильным транспортом;

6) проверка весовых и габаритных параметров транспортных средств;

7) контроль и надзор за соблюдением правил перевозки опасных грузов.

3. Выезд за пределы (въезд на территорию) Луганской Народной Республики транспортного средства, выполняющего международные перевозки, на котором совершено нарушение транспортного законодательства, осуществляется только после предоставления водителем документа, подтверждающего факт оплаты административного штрафа или выполнения предписания исполнительного органа государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающего формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющего функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства.

## **Статья 61. Перевозка пассажиров и грузов на территории Луганской Народной Республики иностранными перевозчиками**

1. Перевозки пассажиров и грузов между пунктами, расположенными на территории Луганской Народной Республики, транспортными средствами, принадлежащими иностранным перевозчикам, запрещается, если на это не было получено разрешения исполнительного органа государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающего формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющего функции по нормативному

правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства.

2. Перевозка нерезидентами Луганской Народной Республики пассажиров и грузов из иностранного государства и /или в иностранное государство (транзитные перевозки) через территорию Луганской Народной Республики запрещается без соответствующего разрешения исполнительного органа государственной власти Луганской Народной Республики, обеспечивающего формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и инфраструктуры, осуществляющего функции по нормативному правовому регулированию, контролю и надзору, отраслевому и межотраслевому управлению в сфере инфраструктуры, транспорта и дорожного хозяйства.

## **РАЗДЕЛ IV. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ И ПЕРЕХОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **Глава 10. Заключительные и переходные положения**

#### **Статья 62. Вступление в силу настоящего Закона**

1. Настоящий Закон вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования с учетом особенностей, предусмотренных частями 2, 4 настоящей статьи.

2. Статья 12, часть 4 статьи 59 (в части обязательного страхования) настоящего Закона вступают в силу после принятия и вступления в силу нормативных правовых актов Луганской Народной Республики в сфере страхования и страховой деятельности.

3. Часть 4 статьи 43 настоящего Закона в части проведения конкурса применяется в случае ратификации соответствующего международного договора Луганской Народной Республики, регулирующего международные перевозки автомобильными транспортными средствами.

4. Часть 2 статьи 54 настоящего Закона вступает в силу с 01.01.2019.

#### **Статья 63. Переходные положения**

1. Совету Министров Луганской Народной Республики в трехмесячный срок со дня вступления в силу настоящего Закона обеспечить:

1) приведение нормативных правовых актов Луганской Народной Республики в соответствие настоящему Закону;

2) принятие нормативных правовых актов, направленных на реализацию положений настоящего Закона.

2. Установить, что на время действия Закона Луганской Народной Республики от 30.04.2015 № 21-П «Об организации деятельности органов местного самоуправления в переходный период» функции и полномочия органов местного самоуправления, предусмотренные настоящим Законом, осуществляют администрации городов, районов Луганской Народной Республики.

Глава  
Луганской Народной Республики

И.В. Плотницкий

г. Луганск  
02 августа 2017 года  
№ 175-П